



Κώστας Μάνθος «Το ERYTOS II κατέκτησε το Ράλλυ Αιγαίου γιατί είχε δεμένο και προπονημένο πλήρωμα»

Ήταν στο μακρινό 2000, όταν ο Κώστας Μάνθος, εκ των κυβερνητών του ERYTOS Lancia Lybra, κατακτούσε το 37ο Ράλλυ Αιγαίου. Είκοσι πέντε χρόνια μετά, ο Olympian απολαμβάνει και πάλι τη σαμπάνια νίκης στο 62° Ράλλυ Αιγαίου με το ERYTOS II. Το καλοδουλεμένο πλήρωμα, η σωστή τακτική, ο προγραμματισμός αλλά και οι γνώσεις του κυβερνήτη ήταν μόνο μερικά από τα στοιχεία που έχρισαν πρωταθλητή το σκάφος του Ναυτικού Ομίλου Παλαιού Φαλήρου. Λίγες ώρες μετά την επιστροφή στους τίτλους ο πολύπειρος κυβερνήτης ξετυλίγει το κουβάρι της επιτυχίας.

«Η αλήθεια είναι ότι είχαμε κάνει ένα μεγάλο διάλλειμα αλλά επιστρέψαμε και είχαμε την ευκαιρία να θυμηθούμε όλες τις καλές και τις δύσκολες στιγμές που έχουμε περάσει στο Ράλλυ. Θυμηθήκαμε τις αλλαγές του ανέμου αλλά και των συναισθημάτων από ιστιοδρομία σε ιστιοδρομία. Ζήσαμε σε αυτό το Ράλλυ όλες τις καιρικές συνθήκες. Η πιο δύσκολη αποστολή ήταν κοντά στη Μύκονο όταν βρήκαμε 35 κόμβους άνεμο. Ήταν ένα δυνατό τεστ για το πλήρωμα και το σκάφος. Τεστάρουμε τις αντοχές μας» τόνισε αρχικά ο κυβερνήτης του ERYTOS II που και εξήγησε τους λόγους για τους οποίους το σκάφος του έφτασε στη νίκη: **«Είχαμε πολύ καλό προγραμματισμό και είχαμε προπονηθεί πολύ καλά. Αυτά τα δύο είναι τα βασικά συστατικά της επιτυχίας μας. Θα έλεγα η διαφορά έγινε από το πολύ καλά προπονημένο πλήρωμα. Δεν σταμάτησε να δουλεύει νύχτα μέρα είτε στη μπουνάτσα είτε στην θύελλα. Μόνο με δουλειά κερδίζεις το Ράλλυ».**

Το ERYTOS II ξεκίνησε το 62° Ράλλυ Αιγαίου με δύο συνεχόμενες νίκες, αποτελέσματα που έδωσε ψυχολογία στο πλήρωμα του Κώστα Μάνθου. **«Παρά τις δύο πρώτες νίκες δεν χαλαρώσαμε ποτέ. Ξέραμε ότι υπήρχαν πληρώματα που μπορούν να μπουν στο παιχνίδι της πρωτιάς κάτι που έγινε με το PEGA της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων που έχει εξαιρετικούς ιστιοπλόους, όπως ο Δημήτρης Αλεβιζάκης, ο Κωνσταντίνος Τσιγκαράς, ο Γιάννης Γκράσης. Είχαμε πάντα ανοικτά τα μάτια μας και δεν υπήρχε εφησυχασμός. Στην**

Γραφείο Τύπου: Παντελής Λώλης (κιν.: 6974888198) / Υπεύθυνος Marketing: Πάνος Δημητρακόπουλος (κιν.: 6937370070)
Δωρεάν φωτογραφικό υλικό στο www.flickr.com/photos/aegeanrally/albums/

ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΧΟΡΗΓΟΣ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ


TECHNAVA S.A.
Suppliers and Contractors of Shipbuilding & Industrial Equipment

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

OFFICIAL BROADCASTER
NOVA
**Ιστιοπλοϊκός
κόσμος**

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ

#ΝαΣώσουμεΤιςΘάλασσέςΜας



τελευταία ιστιοδρομία νιώσαμε μεγαλύτερη ασφάλεια και σιγουριά για τη νίκη μας όταν ανοίξαμε τη διαφορά μας από το BANA BIOLETTA 4 και από το METATRON II. Όταν τερματίσαμε ξέραμε πλέον ότι είχαμε κατακτήσει το Ράλλυ μπροστά από το PEGA».

Με την άφιξη του σκάφους στον Φοίνικα μια μεγάλη έκπληξη περίμενε τον Κώστα Μάνθο. «Το καλύτερο δώρο για μένα ήταν όταν είδα ότι μας περίμενε στο μώλο ο Σταμάτης Γρυπάρης (πρώην πρόεδρος του Ναυτικού Ομίλου Σύρου και μέλος της ΕΙΟ). Ένας άνθρωπος που έχει συνδέσει το όνομά του με την ιστιοπλοΐα, είναι ο «πατέρας» μας στη θάλασσα».

Για τον Κώστα Μάνθο το Ράλλυ Αιγαίου παραμένει μια «διοργάνωση υψηλού επιπέδου, τόσο σε οργανωτικό όσο και σε αγωνιστικό επίπεδο. Συγχαρητήρια σε όλους όσους όλα αυτά τα χρόνια το κρατάνε ψηλά. Επίσης θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Ναυτικό Όμιλο Παλαιού Φαλήρου που με στηρίζει τα τελευταία 50 χρόνια αλλά και την COSMOTE που είναι στα πανιά μας 18 χρόνια και συνεχίζουμε...».

Το πλήρωμα του ERYTOS II

Κώστας Μάνθος: Κυβερνήτης

Γιώργος Μάνθος: Tactician, co-skipper

Έλσα Ασωνίτου: Πλώρη

Γιώργος Συνετός: Πλώρη

Νίκη Κατσίβελι: Pit

Δημήτρης Παπουλάκης: Trimmer

Νίκος Θεοδωρόπουλος: Trimmer

Κωνσταντίνος Γιομπρές: Trimmer

Μανώλης Κοντοβράκης: Main trimmer

Ερμής Μανίκης: Main trimmer

Η τελική απονομή επάθλων θα φιλοξενηθεί στην Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου στον Πειραιά την Δευτέρα 28 Ιουλίου.

Γραφείο Τύπου: Παντελής Λώλης (κιν.: 6974888198) / **Υπεύθυνος Marketing:** Πάνος Δημητρακόπουλος (κιν.: 6937370070)

Δωρεάν φωτογραφικό υλικό στο www.flickr.com/photos/aegeanrally/albums/

ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΧΟΡΗΓΟΣ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



TECHNAVA S.A.
Suppliers and Contractors of Shipbuilding & Industrial Equipment

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

OFFICIAL BROADCASTER
NOVA**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ****Ιστιοδρομικός
κόσμος**

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ





Το 62^ο Ράλλυ Αιγαίου διοργανώνεται από τον Πανελλήνιο Όμιλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ) με τη συνεργασία του Πολεμικού Ναυτικού.

Μέγας Χορηγός του αγώνα είναι ο Όμιλος **ONEX SHIPYARDS & TECHNOLOGIES** που αποτελεί ηγετική δύναμη στους τομείς της ναυπηγικής βιομηχανίας, της άμυνας, των επενδύσεων και της τεχνολογίας, προάγοντας την ανάπτυξη, την αριστεία και την καινοτομία στην Ελλάδα και την Ανατολική Μεσόγειο. Στο παρακάτω σύνδεσμο οι συμμετοχές των σκαφών στο 62^ο Ράλλυ Αιγαίου:

Χορηγός και επίσημος συνεργάτης μετακινήσεων του αγώνα είναι η **MERCEDES BENZ**. Υποστηρικτές είναι η εταιρεία **Δ. ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.**, παγκόσμιος ηγέτης στην κατασκευή σχοινιών και συρματόσχοινων για τη ναυτιλία και η εταιρεία **TECHNAVA**, που εξειδικεύεται στην υποστήριξη της ποντοπόρου ναυτιλίας. Επίσημοι προμηθευτές είναι η μπύρα **ΝΗΣΟΣ**, η οποία κατασκευάζεται στην Τήνο και η **JOTUN**, παγκόσμιος ηγέτης στα χρώματα ναυτιλίας. Χορηγοί επικοινωνίας του αγώνα είναι η **NOVA**, η οποία είναι και ο επίσημος τηλεοπτικός μεταδότης της διοργάνωσης, η εφημερίδα **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** και ο **ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ**. Την τεχνολογική υποστήριξη της παρακολούθησης των σκαφών παρέχει η **G4S Telematix** και την υποστήριξη στο διαδίκτυο η εταιρεία **INTERAD**.

Από το Γραφείο Τύπου

Σας Ευχαριστούμε για την δημοσίευση

Γραφείο Τύπου: Παντελής Λώλης (κιν.: 6974888198) / Υπεύθυνος Marketing: Πάνος Δημητρακόπουλος (κιν.: 6937370070)
 Δωρεάν φωτογραφικό υλικό στο www.flickr.com/photos/aegeanrally/albums/

ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΧΟΡΗΓΟΣ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ


TECHNAVA S.A.
 Suppliers and Contractors of Shipbuilding & Industrial Equipment

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ

