



**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ**  
**61<sup>ο</sup> ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 2024**  
**19 – 29 Ιουλίου, 2024**  
**Αιγαίο Πέλαγος**

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

**1. Οργανωτική Αρχή**

1.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης προκηρύσσει τον αγώνα 61ο ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 2024 από τις 19 έως 29 Ιουλίου 2024. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του Νότιου Αιγαίου Πελάγους.

**2. Κανόνες**

2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους [Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας](#) (RRS) 2021-2024

2.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:

2.2.1. Ο κανονισμός [IMS 2024](#)

2.2.2. Ο κανονισμός [ORC Rating Systems 2024](#)

2.2.3. Οι [Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης](#) (OSR) 2024 - 2025 της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Special Regulations Category 3 OSR (2.01.4) του παραπάνω κανονισμού με την προσθήκη liferaft.

2.3. Θα ισχύουν οι [Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας](#) και οι [Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης](#).

2.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, το προσάρτημα [Appendix RV Reduced Visibility](#) των RRS αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.5. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου για τα σκάφη Double Handed.

**3. COVID 19 [DP] [NP]**

3.1. Πρωτοκολλα και εγκυκλιοι σχετικά με τον COVID-19 μπορεί να εκδοθούν οποιαδήποτε χρονική στιγμή. Εάν ισχύουν, επέχουν τη θέση Κανονων

**4. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους**

4.1. Ο [Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#) βρίσκεται στην [Επίσημη Ιστοσελίδα](#) της διοργάνωσης.

4.2. Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι VHF 72.

4.3. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα RRS 37.



4.4. Επιπλέον των παραπάνω, πληροφορίες στους αγωνιζόμενους μπορεί να αποσταλούν μέσω της εφαρμογής WhatsApp. Κάθε σκάφος πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον μια συσκευή συνδεδεμένη στο διαδίκτυο και εγκατεστημένη την εφαρμογή WhatsApp

## 5. Χορηγός & Υποστηρικτές της Διοργάνωσης

5.1. Μέγας Χορηγός της διοργάνωσης του 61ου Ράλλυ Αιγαίου 2024 είναι η εταιρία **JOTUN HELLAS** - Decorative Paints and Marine, Protective and Powder Coatings και Χορηγός η εταιρεία **ONEX Shipyards**, με ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα στην Ερμούπολη της Σύρου και την Ελευσίνα.

Υποστηρικτές:

- Δ. ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ ΑΒΕΕ - Βιομηχανία Συρματόσχοινων – Σχοινιών
- TECHNANA S.A. - Ναυτιλιακά Είδη

Υποστηρικτής τεχνολογίας:

- G4S – Telematix

Χορηγοί επικοινωνίας:

- NOVA - Τηλεόραση (Επίσημος Αναμεταδότης)
- Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ - Εφημερίδα
- ΕΡΑ ΣΠΟΡ - Ραδιόφωνο & Αθλητική Εφημερίδα
- SKIPPER ON DECK - Yachting Magazine
- ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ – Περιοδικό Ιστιοπλοΐας του ΠΟΙΑΘ
- APEX - Αθλητική Ιστοσελίδα

Επίσημοι προμηθευτές:

- ΝΗΣΟΣΣ – Μπύρα που κατασκευάζεται στη Τήνο
- FRESH LINE - Φυσικά Καλλυντικά από την Ελλάδα

## 6. Διαφήμιση [DP] [NP]

6.1. Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την Παρασκευή 19 Ιουλίου 2024 18:00 έως την Δευτέρα 29 Ιουλίου 2024 24:00.

6.2. Ο διοργανωτής όμιλος δύναται να απαιτήσει, σύμφωνα με τον κανόνα WS Advertising Code 20.4.1 και για όλο το διάστημα της εφαρμογής του, από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδεικνύουν:

6.2.1. Αριθμούς πλήρης με λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές του σκάφους.

6.2.2. Σημαία του χορηγού αναρτημένη στον επίτονο.

6.3. Τα αυτοκόλλητα και οι επισείοντες θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή. Είναι ευθύνη του κάθε πληρώματος η σωστή τοποθέτηση των λογότυπων. Αστοχία τοποθέτησης τους ή μη εμφάνιση των λογοτύπων καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μπορεί να επιφέρει ποινή επί των αποτελεσμάτων. [DP]

6.4. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής

6.5. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος για τα συμμετέχοντα σκάφη, βιντεοκάμερας



## 7. Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

- 7.1. Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC για το 2024.
- 7.2. Ορίζονται οι παρακάτω κλάσεις:
  - 7.2.1. **PERFORMANCE** : σκάφη με Dynamic Allowance (DA)  $\leq$  0.230.
  - 7.2.2. **SPORT** : σκάφη με Dynamic Allowance (DA)  $>$  0.230.
  - 7.2.3. **ORC DH**: Σκάφη με πιστοποιητικό ORC Double Handed.
- 7.3. Για την δημιουργία μιας κλάσης απαιτούνται τουλάχιστον 3 συμμετοχές.
- 7.4. Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή.

## 8. Παράβολο Συμμετοχής

- 8.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε €140 ανά σκάφος (€100 για Double Handed σκάφος)

## 9. Δηλώσεις Συμμετοχής

- 9.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΠΟΙΑΘ, το αργότερο μέχρι την Δευτέρα 15 Ιουλίου 2024, 20:00, στο [ειδικό έντυπο](#).
- 9.2. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:
  - 9.2.1. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2024.
  - 9.2.2. Έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για αστική ευθύνη και κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
  - 9.2.3. Έγκριση χορηγίας, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
  - 9.2.4. [Κατάσταση πληρώματος](#) με ονοματεπώνυμο, όμιλο, αρ. αθλητικής ταυτότητας και βάρος.
  - 9.2.5. Ονοματεπώνυμο, e-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στη στεριά και στο σκάφος του υπεύθυνου επικοινωνίας.
  - 9.2.6. Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ IBAN CODE: GR38 0110 0710 0000 0714 8051 514  
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 9.3. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στη διοργάνωση αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.
- 9.4. Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του [Αίτησης Αλλαγής Πληρώματος](#)
- 9.5. Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

## 10. Πρόγραμμα

- 10.1. Έχουν προγραμματιστεί οι παρακάτω ιστιοδρομίες και εκδηλώσεις

Παρασκευή 19 Ιουλίου	19:00	Συγκέντρωση κυβερνητών
	20:00	Δεξίωση πληρωμάτων στο κτίριο του ΠΟΙΑΘ
Σάββατο 20 Ιουλίου	11:00	Ιστιοδρομία 1: Φάληρο – Σέριφος αριστερά – Φοίνικας Σύρου, απόσταση 90 NM
Τρίτη 23 Ιουλίου	11:00	ONEX Cup, Ιστιοδρομία 2 : τοπική ιστιοδρομία, απόσταση 36 NM
Πέμπτη 25 Ιουλίου	11:00	JOTUN Cup, Ιστιοδρομία 3 : ιστιοδρομία ανοικτής θαλάσσης, απόσταση έως 80 NM



Σάββατο 27 Ιουλίου 11:00 Ιστιοδρομία 4 : Φοίνικας Σύρου - Σίφνος δεξιά – Αγ. Γεώργιος δεξιά – Σούνιο, απόσταση 95 NM

10.2. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ανά κλάση.

#### 11. Επιθεωρήσεις και Έλεγχος Καταμέτρησης

11.1. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Παρασκευή 19 Ιουλίου 2024, 10:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή από μετά οποιαδήποτε ιστιοδρομία.

11.2. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

#### 12. Οδηγίες Πλου

12.1. Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και θα αποσταλούν στο e-mail των συμμετεχόντων την Παρασκευή 19 Ιουλίου 2024, 12:00.

#### 13. Διόρθωση Χρόνου

13.1. PERFORMANCE: Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - Constructed Course. Εναλλακτικά θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - All Purpose.

13.2. SPORT : Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – All Purpose.

13.3. Double-handed : Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος ORC Double Handed / All Purpose.

#### 14. Βαθμολογία

14.1. Ο συντελεστής βαρύτητας των ιστιοδρομιών ισούται με 1.00 εκτος απο την ιστιοδρομια ONEX CUP οπου ο συντελεστης βαρυτητας ειναι 0.75

14.2. Οι νικητές του “61ου Ράλλυ Αιγαίου 2024” θα αναδειχθούν με άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών. Δεν θα εξαιρεθεί καμία βαθμολογία.

14.3. Η βαθμολογία των ομάδων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη της κάθε κατηγορίας.

#### 15. Επιτροπή Ενστάσεων

15.1. Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b).

#### 16. Σκάφη Υποστήριξης

16.1. Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

#### 17. Ελλιμενισμός

17.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης θα φιλοξενήσει στον χώρο του, όλα τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στο “61ο Ράλλυ Αιγαίου 2024” και δεν ελλιμενίζονται στον Σαρωνικό Κόλπο 5 ημέρες πριν την έναρξη του αγώνα και 5 ημέρες μετα τον τερματισμο τους στην ιστιοδρομία 4. Τα ενδιαφερόμενα σκάφη οφείλουν να ενημερώσουν τον Όμιλο για την πρόθεσή τους να ελλιμενιστούν στον χώρο του, έως την 21 Ιουνίου 2024.

#### 18. Παρακολούθηση Στίγματος Σκαφών

Ο ΠΟΙΑΘ μπορεί να εγκαταστήσει, σε όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στο “61ο Ράλλυ Αιγαίου 2024”, συσκευή αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, η οποία θα λειτουργεί καθ’



όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η εγκατάσταση της συσκευής είναι υποχρεωτική. Η εγκατάσταση, ο έλεγχος της λειτουργίας και η φόρτιση των συσκευών θα γίνεται από ειδικούς τεχνικούς. Η συσκευή είναι αυτόνομη, χωρίς εξωτερικές συνδέσεις ή εξαρτήματα, δεν επηρεάζει τα όργανα του σκάφους, δεν απαιτεί ενέργεια από το σκάφος και δεν δημιουργεί μαγνητικά πεδία.

Η συσκευή θα πρέπει να επιστραφεί πίσω, ακέραια, μετά το τέλος του αγώνα στις εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ.

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών είναι υπεύθυνοι για την παραλαβή και επιστροφή της συσκευής, καθώς και για τη διευκόλυνση των τεχνικών, οποτεδήποτε τους ζητηθεί.

Κάθε σκάφος που αποσυνδέει τη συσκευή μπορεί να τιμωρηθεί ή ακυρωθεί στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία. [DP]

## 19. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

19.1. Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή και στους χορηγούς της διοργάνωσης, να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνο, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

## 20. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών [DP]

20.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανωτικής Αρχής.

20.2. Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

## 21. Έπαθλα

21.1. **Ο νικητής του “61ου Ράλλυ Αιγαίου 2024” θα αναδειχθεί από την κατηγορία ORC Performance και θα του απονεμηθεί το επαμειβόμενο έπαθλο.**

21.2. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές Γενικής Βαθμολογίας σκαφών ORC Performance, ORC Sport και Double Handed ανάλογα με τη συμμετοχή. Επίσης θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές των ομάδων ανάλογα με τη συμμετοχή.

21.3. Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο νικητή κάθε κλάσης σε κάθε ιστιοδρομία.

21.4. **Line honors:** Θα απονεμηθεί έπαθλο στο σκάφος που θα διανύσει την συνολική διαδρομή του “61ου Ράλλυ Αιγαίου 2024” στον μικρότερο πραγματικό χρόνο.

21.5. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει την Δευτέρα 29 Ιουλίου 2024 21:00 στην Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.

## 22. Αποποίηση Ευθύνης

22.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε υλικές ζημιές, τραυματισμό ή θάνατο που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο



εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής.

22.2. Εφιστάται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

### 23. **Ασφάλιση**

23.1. Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

5 Απριλίου 2024  
Η Οργανωτική Αρχή