



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 62° ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 2025 19 – 28 Ιουλίου, 2025 Αιγαίο Πέλαγος

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1

1. **Οργανωτική Αρχή**

1.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης προκηρύσσει τον αγώνα 62ο ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 2025 από τις 19 έως 28 Ιουλίου 2025. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του Νότιου Αιγαίου Πελάγους.

2. **Κανόνες**

2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους [Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας](#) (RRS) 2021-2024

2.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:

2.2.1. Ο κανονισμός [IMS 2025](#)

2.2.2. Ο κανονισμός [ORC Rating Systems 2025](#)

2.2.3. Οι [Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης](#) (OSR) 2024 - 2025 της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Special Regulations Category 3 OSR (2.01.4) του παραπάνω κανονισμού με την προσθήκη liferaft.

2.3. Θα ισχύουν οι [Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας](#) και οι [Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης](#).

2.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.5. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου για τα σκάφη Double Handed.

3. **Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους**

3.1. Ο [Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#) βρίσκεται στην [Επίσημη Ιστοσελίδα](#) της διοργάνωσης.

3.2. Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι VHF 77.

3.3. Το κανάλι επικοινωνίας με τα σκάφη, που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα είναι το κανάλι 77. Βλέπε κανόνα RRS 37.

3.4. Επιπλέον των παραπάνω, πληροφορίες στους αγωνιζόμενους μπορεί να αποσταλούν μέσω της εφαρμογής WhatsApp. Κάθε σκάφος πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον μια συσκευή συνδεδεμένη στο διαδίκτυο και εγκατεστημένη την εφαρμογή WhatsApp.

4. **Χορηγίες**

4.1. Μέγας Χορηγός της διοργάνωσης του 62ου Ράλλυ Αιγαίου 2025 είναι ο Όμιλος **ONEX Shipyards & Technologies** που διατηρεί ναυπηγεία στη Σύρο και την Ελευσίνα. Χορηγός η αυτοκινητοβιομηχανία **MERCEDES BENZ**.

Υποστηρικτές:



- Δ. ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ ΑΒΕΕ - Βιομηχανία Συρματόσχοινων – Σχοινιών
- TECHNAVA S.A. - Ναυτιλιακός Εξοπλισμός

Φιλοξενών Όμιλος: Ναυτικός Όμιλος Σύρου

Υποστηρικτής τεχνολογίας:

- G4S – Telematix

Επίσημοι προμηθευτές:

- ΝΗΣΟΣ – Μπύρα που κατασκευάζεται στην Τήνο.
- JOTUN HELLAS – Decorative Paints and Marine, Protective and Powder Coatings.

Χορηγοί επικοινωνίας:

- NOVA - Τηλεόραση (Επίσημος Αναμεταδότης)
- Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ – Εφημερίδα
- ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ – Περιοδικό Ιστιοπλοΐας του ΠΟΙΑΘ

Υποστηρικτής Διαδικτύου:

- INTERAD AE – Σχεδιασμός Ιστοσελίδων

Υποστήριξη Επικοινωνίας:

- PARALOS Events & Design

5. Διαφήμιση [DP] [NP]

- 5.1. Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την Παρασκευή 18 Ιουλίου 2025 18:00 έως την Δευτέρα 28 Ιουλίου 2025 24:00.
- 5.2. Ο διοργανωτής όμιλος δύναται να απαιτήσει, σύμφωνα με τον κανόνα WS Advertising Code 20.4.1 και για όλο το διάστημα της εφαρμογής του, από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδεικνύουν:
 - 5.2.1. Αριθμούς πλήρης με λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές του σκάφους.
 - 5.2.2. Σημαία του χορηγού αναρτημένη στον επίτονο.
- 5.3. Τα αυτοκόλλητα και οι επισείοντες θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή. Είναι ευθύνη του κάθε πληρώματος η σωστή τοποθέτηση των λογότυπων. Αστοχία τοποθέτησης τους ή μη εμφάνιση των λογότυπων καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μπορεί να επιφέρει ποινή επί των αποτελεσμάτων. [DP]
- 5.4. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής
- 5.5. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος για τα συμμετέχοντα σκάφη, βιντεοκάμερας

6. Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

- 6.1. Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC για το 2025.
- 6.2. Ορίζονται οι παρακάτω κλάσεις:
 - 6.2.1. **PERFORMANCE** : σκάφη με Dynamic Allowance (DA) ≤ 0.230 . Σκάφη με DA $\leq 0,320$ μπορούν να συμμετέχουν σε αυτή την κατηγορία με δήλωση τους.
 - 6.2.2. **SPORT** : σκάφη με Dynamic Allowance (DA) > 0.230 .
 - 6.2.3. **ORC DH**: Σκάφη με πιστοποιητικό ORC Double Handed.
- 6.3. Για την δημιουργία μιας κλάσης απαιτούνται τουλάχιστον 3 συμμετοχές.
- 6.4. Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή.



7. Παράβολο Συμμετοχής

7.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 150€ ανά σκάφος (100€ για Double Handed σκάφος)

8. Δηλώσεις Συμμετοχής

8.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΠΟΙΑΘ, το αργότερο μέχρι την Δευτέρα 14 Ιουλίου 2025, 20:00, στο [ειδικό έντυπο](#).

8.2. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:

8.2.1. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2025.

8.2.2. Έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για αστική ευθύνη και κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.

8.2.3. Έγκριση χορηγίας, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση.

8.2.4. [Κατάσταση πληρώματος](#) με ονοματεπώνυμο, όμιλο, αρ. αθλητικής ταυτότητας και βάρος.

8.2.5. Ονοματεπώνυμο, e-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στη στεριά και στο σκάφος του υπεύθυνου επικοινωνίας.

8.2.6. Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ IBAN CODE: GR38 0110 0710 0000 0714 8051 514

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

8.3. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στη διοργάνωση αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.

8.4. Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του [Αίτησης Αλλαγής Πληρώματος](#)

8.5. Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9. Πρόγραμμα

9.1. Έχουν προγραμματιστεί οι παρακάτω ιστιοδρομίες και εκδηλώσεις:

Παρασκευή 18 Ιουλίου	19:00 20:00	Συγκέντρωση κυβερνητών Υποδοχή πληρωμάτων στο κτίριο του ΠΟΙΑΘ
Σάββατο 19 Ιουλίου	11:00	Ιστιοδρομία 1: Φάληρο – Κύθνος αριστερά – Βρ. Μέρμηγκας αριστερά – Φοίνικας Σύρου, απόσταση 102 NM
Κυριακή 20 Ιουλίου	12:00	Φεστιβάλ ιστιοπλοΐας στον Φοίνικα Σύρου Διοργάνωση: ONEX Shipyards σε συνεργασία με τον Ναυτικό Όμιλο Σύρου και τον Δήμο Σύρου-Ερμούπολης
	21:00	Εκδήλωση απονομής επάθλων 1 ^{ης} ιστιοδρομίας Τοποθεσία: Αλλού Γυαλού - Κίτι
Δευτέρα 21 Ιουλίου	11:00	Επίσκεψη στην έκθεση «Ραψωδία της Ελληνικής ναυτοσύνης» στη Πινακοθήκη Κυκλάδων Επίσκεψη και ειδική ξενάγηση στο Ναυπηγείο Εγκαίνια Ναυτικού Μουσείου Σύρου και έκθεσης Ναυτ.Χαρτών
Τρίτη 22 Ιουλίου	11:00	Ιστιοδρομία 2 : Φοίνικας Σύρου - Λειψοί, απόσταση 92 NM
Τετάρτη 23 Ιουλίου	12:00	Beach party – Sup Cup
Πέμπτη 24 Ιουλίου	11:00	Ιστιοδρομία 3 : MERCEDES-BENZ Cup (τοπική ιστιοδρομία), απόσταση 15 έως 20 NM περίπου
	21:00	Τοπική εορτή και απονομή επάθλων 2 ^{ης} και 3 ^{ης} ιστιοδρομίας.
Παρασκευή 25 Ιουλίου	11:00	Ιστιοδρομία 4 : Λειψοί - Φοίνικας Σύρου, απόσταση 92 NM
Σάββατο 26 Ιουλίου	12:00	Εκδρομή στα αξιοθέατα της Σύρου, μπάνιο , επίσκεψη στο Οινοποιείο ΧΑΤΖΑΚΗ (δηλώσεις συμμετοχής έως 23 Ιουλίου)
Δευτέρα 28 Ιουλίου	21:00	Τελετή απονομής επάθλων στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου



9.2. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ανά κλάση.

10. Επιθεωρήσεις και Έλεγχος Καταμέτρησης

- 10.1. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Παρασκευή 18 Ιουλίου 2025, 10:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή από μετά οποιαδήποτε ιστιοδρομία.
- 10.2. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

11. Οδηγίες Πλου

- 11.1. Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και θα αποσταλούν στο e-mail των συμμετεχόντων την Παρασκευή 18 Ιουλίου 2025, 12:00.

12. Διόρθωση Χρόνου

- 12.1. PERFORMANCE: Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - Constructed Course. Εναλλακτικά θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - All Purpose.
- 12.2. SPORT : Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – All Purpose.
- 12.3. Double-handed : Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος ORC Double Handed / All Purpose.

13. Βαθμολογία

- 13.1. Ο συντελεστής βαρύτητας των ιστιοδρομιών ισούται με 1.00 εκτός από την Ιστιοδρομία 3 : MERCEDES-BENZ Cup όπου ο συντελεστής βαρύτητας ισούται με 0.75
- 13.2. Οι νικητές του “62ου Ράλλυ Αιγαίου 2025” θα αναδειχθούν με άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών. Δεν θα εξαιρεθεί καμία βαθμολογία.
- 13.3. Η βαθμολογία των ομάδων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη της κάθε κατηγορίας.

14. Επιτροπή Ενστάσεων

- 14.1. Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(a).

15. Σκάφη Υποστήριξης

- 15.1. Δεν θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

16. Ελλιμενισμός

- 16.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης θα φιλοξενήσει στον χώρο του, όλα τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στο “62ο Ράλλυ Αιγαίου 2025” και δεν ελλιμενίζονται στον Σαρωνικό Κόλπο 5 ημέρες πριν την έναρξη του αγώνα και 5 ημέρες μετά τον τερματισμό τους στην ιστιοδρομία 4. Τα ενδιαφερόμενα σκάφη οφείλουν να ενημερώσουν τον Όμιλο για την πρόθεσή τους να ελλιμενιστούν στον χώρο του, έως τις 9 Ιουλίου 2025.

17. Παρακολούθηση Στίγματος Σκαφών

Ο ΠΟΙΑΘ μπορεί να εγκαταστήσει, σε όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στο “62ο Ράλλυ Αιγαίου 2025”, συσκευή αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, η οποία θα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η εγκατάσταση της συσκευής είναι υποχρεωτική. Η εγκατάσταση, ο έλεγχος της λειτουργίας και η φόρτιση των συσκευών θα γίνεται από ειδικούς τεχνικούς. Η συσκευή είναι αυτόνομη, χωρίς εξωτερικές συνδέσεις ή εξαρτήματα, δεν επηρεάζει τα όργανα του σκάφους, δεν απαιτεί ενέργεια από το σκάφος και δεν δημιουργεί μαγνητικά πεδία. Η συσκευή θα πρέπει να επιστραφεί πίσω, ακέραια, μετά το τέλος του αγώνα στις εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ.



Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών είναι υπεύθυνοι για την παραλαβή και επιστροφή της συσκευής, καθώς και για τη διευκόλυνση των τεχνικών, οποτεδήποτε τους ζητηθεί.

Κάθε σκάφος που αποσυνδέει τη συσκευή μπορεί να τιμωρηθεί ή ακυρωθεί στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία. [DP]

18. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

18.1. Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή και στους χορηγούς της διοργάνωσης, να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνο, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

19. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών [DP]

19.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανωτικής Αρχής.

19.2. Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

20. Έπαθλα

20.1. **Ο νικητής του “62ου Ράλλυ Αιγαίου 2025” θα αναδειχθεί από την κατηγορία ORC Performance και θα του απονεμηθεί το επαμειβόμενο έπαθλο.**

20.2. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές Γενικής Βαθμολογίας σκαφών ORC Performance, ORC Sport και Double Handed ανάλογα με τη συμμετοχή. Επίσης θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές των ομάδων ανάλογα με τη συμμετοχή.

20.3. Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο νικητή κάθε κλάσης σε κάθε ιστιοδρομία.

20.4. **Line honors:** Θα απονεμηθεί έπαθλο στο σκάφος που θα διανύσει την συνολική διαδρομή του “62ου Ράλλυ Αιγαίου 2025” στον μικρότερο πραγματικό χρόνο.

20.5. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει την Δευτέρα 28 Ιουλίου 2025 21:00 στην Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.

21. Αποποίηση Ευθύνης

21.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε υλικές ζημιές, τραυματισμό ή θάνατο που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής.

21.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

22. Ασφάλιση

22.1. Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας και να υπάρχει επέκταση της κάλυψης κατά τη διάρκεια του αγώνα.

18 Ιουνίου 2025
Η Οργανωτική Αρχή