



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ 62ο ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 2025 19 – 28 Ιουλίου 2025 Αιγαίο Πέλαγος

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 61.1(a).

ΟΑ – Οργανωτική Αρχή

ΕΑ – Επιτροπή Αγώνων

ΕΕ – Επιτροπή Ενστάσεων

ΤΕ – Τεχνική Επιτροπή

Μέρος 1 - Γενικά

1. Οργανωτική Αρχή

1.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης προκηρύσσει τον αγώνα 62ο ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 2025 από τις 19 έως 28 Ιουλίου 2025. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του Νότιου Αιγαίου Πελάγους.

2. Κανόνες

2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους [Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας \(RRS\) 2025-2028](#)

2.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:

2.2.1. Ο κανονισμός [IMS 2025](#)

2.2.2. Ο κανονισμός [ORC Rating Systems 2025](#)

2.2.3. Οι [Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης \(OSR\) 2024 – 2025](#) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Special Regulations Category 3 OSR (2.01.4) του παραπάνω κανονισμού με την προσθήκη liferaft.

2.3. Θα ισχύουν οι [Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας](#) και οι [Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης](#).

2.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.5. [DP] Η λειτουργία της συσκευής AIS είναι υποχρεωτική κατά την διάρκεια όλων των ιστιοδρομιών.

2.6. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου για τα σκάφη Double Handed.

2.7. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3. Κλάσεις

3.1. Με βάση την Προκήρυξη, τα σκάφη χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις:

3.1.1. Performance

3.1.2. Sport

3.1.3. ORC DH

3.2. Οι κλάσεις θα έχουν ξεχωριστές εκκινήσεις και αποτελέσματα.

4. Ανακοινώσεις στους Αγωνιζόμενους



4.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) που βρίσκεται στην [Επίσημη Ιστοσελίδα](#) της διοργάνωσης

5. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

5.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί πριν από τις 9:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#), εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινωθεί πριν από τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ

6. Σήματα στη Στεριά

- 6.1. Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στο Μικρολίμανο, στον ιστό στην προβλήτα του ΠΟΙΑΘ, ενώ στον Φοίνικα Σύρου και στους Λειψούς στον χώρο ελλιμενισμού των σκαφών.
- 6.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισειόντα “AP” με 2 ηχητικά (ένα ηχητικό όταν υποστέλλεται) σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του “AP”.

7. Πρόγραμμα Αγώνων

7.1. Η ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος κάθε ημέρας αναφέρεται παρακάτω:

Σάββατο 19 Ιουλίου	10:55	Ιστιοδρομία 1: Φάληρο – Κύθνος αριστερά – Βρ. Μέρμηγκας αριστερά – Φοίνικας Σύρου, απόσταση 102 NM
Τρίτη 22 Ιουλίου	10:55	Ιστιοδρομία 2: Φοίνικας Σύρου – Πάτμος αριστερά – Λειψοί, απόσταση 92 NM
Πέμπτη 24 Ιουλίου	10:55	MERCEDES BENZ CUP Ιστιοδρομία 3: Λειψοί – νησίδες Καλαπόδια δεξιά – νησίδες Μεγάλη Τρυπητή, Μικρή Τρυπητή και Στρογγυλή δεξιά – νησίδες Σταυρή, Πιλάβι, Ψωμό, Καπαρονήσι, Πιάτο και Μακρονήσι δεξιά – Λειψοί, απόσταση 15 NM
Παρασκευή 25 Ιουνίου	10:55	Ιστιοδρομία 4: Λειψοί – Πάτμος αριστερά – Φοίνικας Σύρου, απόσταση 95 NM

7.2. Η Διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να προσαρμόσει το παραπάνω πρόγραμμα και τις διαδρομές στις καιρικές συνθήκες ή για άλλους, απρόβλεπτους λόγους.

7.3. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ανά κλάση.

8. Σήματα Κλάσεων

- 8.1. Το σήμα κλάσης της Performance είναι το αριθμητικό σήμα “2”.
- 8.2. Το σήμα κλάσης της Sport είναι το αριθμητικό σήμα “1”.
- 8.3. Το σήμα κλάσης της ORC DH είναι το αριθμητικό σήμα “3”.

9. Εκκίνηση

- 9.1. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται DNS, σε τροποποίηση του κανόνα A4 και A5 των R.R.S.
- 9.2. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει περισσότερες από μία κλάσεις σκαφών μαζί, επαίρονταν τα διακριτικά σήματα των κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα.
- 9.3. Για την διευκόλυνση και ενημέρωση των αγωνιζομένων, συμπληρωματικά με τα οπτικά σήματα εκκίνησης, θα γίνει προσπάθεια παράλληλης εκπομπής στο VHF κανάλι 72. Δεν



μπορεί να αποτελέσει αιτία αίτηση αποκατάστασης η παράλειψη ή λάθος στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF (τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1 (a)).

- 9.4. Μετά από Μερική Ανάκληση, η ΕΑ θα προσπαθήσει να αναμεταδώσει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα των σκαφών που δεν έχουν εκκινήσει και έχουν χαρακτηριστεί OCS στο VHF κανάλι 72. Οποιαδήποτε καθυστέρηση σε αυτές τις αναμεταδόσεις ή η σειρά τους, ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στην μετάδοση ή λήψη αυτών, δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης (τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1 (a)).
- 9.5. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιά άκρο της γραμμής εκκίνησης και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης.
- 9.6. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 9.1, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.
- 9.7. Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΟΠ 9.5 ή ΟΠ 9.6.
- 9.8. Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

10. Ποινές

- 10.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιάς-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 10.2. Η μέγιστη ποινή DP για τις μικρές παραβάσεις των OSR ή RRS 47 θα είναι βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη σύμφωνα με τον RRS 44.3(c). [DP]

11. Ενστάσεις

- 11.1. Ενστάσεις μπορούν να κατατεθούν μέσω της Επίσημη Ιστοσελίδα, εντός 2 ωρών μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.
- 11.2. Ενστάσεις καταμέτρησης από σκάφος δεν θα γίνονται δεκτές μετά τη λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων της 1ης ιστιοδρομίας, (τροποποίηση RRS 60.3(b)).
- 11.3. Οι ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνα, την Τεχνική Επιτροπή και την Επιτροπή Ενστάσεων θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των συμμετεχόντων ως απαιτεί ο κανόνας RRS 60.2(a)(2).
- 11.4. Το πρόγραμμα των ακροάσεων θα ανακοινωθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αντιδίκων και των μαρτύρων.

12. Βαθμολογία

- 12.1. Ο συντελεστής βαρύτητας των ιστιοδρομιών ισούται με 1.00, εκτός από την ιστιοδρομία MERCEDES BENZ CUP που ο συντελεστής βαρύτητας είναι 0.75.
- 12.2. Για όλες τις κλάσεις θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος Weather Routing Scoring (WRS). Εναλλακτικά θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - All Purpose.
- 12.3. Οι υπολογισμένοι βαθμοί ικανότητας που θα χρησιμοποιούνται στη μέθοδο WRS θα ανακοινώνονται τουλάχιστον δύο (2) ώρες πριν την εκκίνηση της σχετικής ιστιοδρομίας.
- 12.4. Έπαρση του σήματος "KILO" του ΔΚΣ στο σκάφος σημάτων της ΕΑ, πριν το προειδοποιητικό σήμα σημαίνει την χρήση της εναλλακτικής μεθόδου βαθμολογίας.
- 12.5. Η βαθμολογία των ομάδων θα υπολογίζεται από την Γενική Κατάταξη,



- 12.6. Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολογίας και τις παραμέτρους της παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της ΕΑ και μαζί με την απόσταση της διαδρομής, την πορεία πλεύσης και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1).
- 12.7. Σε περίπτωση ισοβαθμίας του άρθρου RRS A8.2, αυτή θα λύνεται λαμβάνοντας υπ' όψη το άθροισμα των διορθωμένων χρόνων και πάντοτε υπέρ του μικρότερου διορθωμένου χρόνου, σε τροποποίηση του RRS A8.2.

13. Κανόνες Ασφάλειας

- 13.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιες ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων με VHF στο κανάλι 72 ή στο τηλέφωνο 6974 353168. [DP, NP]
- 13.2. Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την ΕΑ πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος. [DP, NP]
- 13.3. Οποιαδήποτε χρήση της μηχανής για πρόωση κατά την διάρκεια διάσωσης ή παροχή βοήθειας, πρέπει να αναφερθεί γραπτώς, μετά την άφιξη του σκάφους, στην ΕΑ, αναφέροντας τους λόγους. Εάν η ΕΕ κρίνει ότι το σκάφος δεν αποκόμισε σημαντικά οφέλη στην ιστιοδρομία, μπορεί να επιβάλει ποινή DP. [DP]

14. Αλλαγή Πληρώματος ή Εξοπλισμού

- 14.1. Αλλαγή πληρώματος επιτρέπεται μόνο μετά από την έγκριση της ΕΑ στη γραφτή αίτηση που πρέπει να υποβληθεί το αργότερο 1 ώρα πριν τον προγραμματισμένο χρόνο του πρώτου προειδοποιητικού σήματος της ιστιοδρομίας που αφορά η αλλαγή πληρώματος. [DP]
- 14.2. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 14.3. Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης. [DP]
- 14.4. Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία. [DP]

15. Έλεγχος Εξοπλισμού και Καταμέτρησης

- 15.1. Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 18 Ιουλίου 2025, 10:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.
- 15.2. Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.
- 15.3. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 15.4. Όλα τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

16. Ανέλκυση σκάφους

- 16.1. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυσθούν μετά τις 10:00 της Παρασκευής 18 Ιουλίου 2025, χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων.
- 16.2. Καθαρισμός της γάστρας του σκάφους επιτρέπεται μόνο μέσα στη θάλασσα.

17. Χορηγοί / Υποστηρικτές της Διοργάνωσης – Προβολή



17.1. Μέγας Χορηγός της διοργάνωσης του 62ου Ράλλυ Αιγαίου 2025 είναι ο Όμιλος **ONEX Shipyards & Technologies** που διατηρεί ναυπηγεία στη Σύρο και την Ελευσίνα. Χορηγός η αυτοκινητοβιομηχανία **MERCEDES BENZ**.

Υποστηρικτές:

- Δ. ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ ΑΒΕΕ - Βιομηχανία Συρματόσχοινων – Σχοινιών
- TECHNAVA S.A. - Ναυτιλιακός Εξοπλισμός

Φιλοξενών Όμιλος: Ναυτικός Όμιλος Σύρου

Υποστηρικτής τεχνολογίας:

- G4S – Telematix

Επίσημοι προμηθευτές:

- ΝΗΣΟΣΣ – Μπύρα που κατασκευάζεται στην Τήνο.
- JOTUN HELLAS – Decorative Paints and Marine, Protective and Powder Coatings.

Χορηγοί επικοινωνίας:

- NOVA - Τηλεόραση (Επίσημος Αναμεταδότης)
- Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ – Εφημερίδα
- ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ – Περιοδικό Ιστιοπλοΐας του ΠΟΙΑΘ

Υποστηρικτής Διαδικτύου:

- INTERAD AE – Σχεδιασμός Ιστοσελίδων

Υποστήριξη Επικοινωνίας:

- PARALOS Events & Design

Το οικολογικό μήνυμα του 62ου Ράλλυ Αιγαίου 2024 είναι #Να Σώσουμε Τις Θάλασσές Μας# με τη συμβολή της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος HELMEPA.

17.2. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος για τα συμμετέχοντα σκάφη, βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους.

17.3. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του Χορηγού της διοργάνωσης και στις δύο πλευρές της πλώρης και επισείοντα με το λογότυπο του χορηγού της διοργάνωσης στον επίτονο, καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, σε στεριά και σε θάλασσα, σύμφωνα με τον κανόνα 4.1 του Κανονισμού WORLD SAILING Advertising Code 2024 από τις 18:00 της Παρασκευής 18 Ιουλίου έως και τις 24:00 της Δευτέρας 28 Ιουλίου 2025.

Είναι ευθύνη του κάθε πληρώματος η σωστή τοποθέτηση των λογοτύπων. Αστοχία τοποθέτησής τους ή μη εμφάνιση των λογοτύπων καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα επιφέρει ποινή επί των αποτελεσμάτων.

17.4. Ο νικητής κάθε ιστιοδρομίας (ή ημέρας ιστιοδρομιών) στην κατηγορία PERFORMANCE υποχρεούται από την Οργανωτική Επιτροπή, μετά την έκδοση των αποτελεσμάτων κάθε ιστιοδρομίας ή ημέρας ιστιοδρομιών, να αναρτά τον επισείοντα "Leg Winner".

Ο νικητής Γενικής Κατάταξης στην κατηγορία PERFORMANCE υποχρεούται από την Οργανωτική Επιτροπή, μετά την έκδοση των αποτελεσμάτων κάθε ιστιοδρομίας ή ημέρας ιστιοδρομιών, να αναρτά τον επισείοντα "Overall Leader".



Ο ανωτέρω επισείοντες οφείλουν να παραμένουν αναρτημένοι στα σκάφη για όσο διάστημα είναι δεμένα στη στεριά και μέχρι 10 λεπτά πριν την εκκίνηση της επόμενης ιστιοδρομίας. Αποτελεί αποκλειστική ευθύνη των αγωνιζομένων η έγκαιρη παραλαβή των σημαιών μετά την έκδοση των αποτελεσμάτων από την Επιτροπή Αγώνων και η παράδοσή τους εφόσον δεν ισχύουν πλέον, επίσης σε μέλος της Επιτροπής Αγώνων.

18. Σκάφη Διοργανωτή

- 18.1. Σκάφη της Διοργάνωσης θα επιδεικνύουν κίτρινη σημαία "RC". Δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας (τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1).
- 18.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, βιντεοσκόπηση κλπ δεν βρίσκονται υπό την δικαιοδοσία της ΕΑ. Οποιαδήποτε ενέργειά τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του RRS 61,1)

19. Σκάφη Υποστήριξης

- 19.1. Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών. Παράβαση αυτού του άρθρου μπορεί να επιφέρει βαθμολογική ποινή. [DP]

20. Επικοινωνία

- 20.1. Η επικοινωνία με την ΕΑ κατά την διάρκεια της διοργάνωσης θα γίνεται με VHF στο κανάλι 72. Η ΕΑ μπορεί να εκπέμπει επιβεβαίωση των σημάτων στο παραπάνω κανάλι. Αποτυχία μιας τέτοιας εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1).
- 20.2. Εκτός από την επικοινωνία με την ΕΑ, σε έκτακτη ανάγκη ή κατά την χρήση εξοπλισμού που παρέχεται από την ΕΑ ή την ΟΑ, κατά την διάρκεια μιας ιστιοδρομίας ένα σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα διαθέσιμα σκάφη. Αυτός ο περιορισμός συμπεριλαμβάνει κινητά τηλέφωνα και ρολόγια με δυνατότητα επικοινωνιών. Τροποποίηση του κανόνα RRS 41. [DP]

21. Έπαθλα

- 21.1. **Ο νικητής του "62ου Ράλλυ Αιγαίου 2025" θα αναδειχθεί από την κατηγορία ORC Performance και θα του απονεμηθεί το επαμειβόμενο έπαθλο.**
- 21.2. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές Γενικής Βαθμολογίας σκαφών ORC Performance, ORC Sport και Double Handed ανάλογα με τη συμμετοχή. Επίσης θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές των ομάδων ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 21.3. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές της κατηγορίας ORC Performance και στους 3 πρώτους νικητές της κατηγορίας ORC Sport σε κάθε ιστιοδρομία.
- 21.4. **Line honours:** Θα απονεμηθεί έπαθλο στο σκάφος που θα διανύσει την συνολική διαδρομή του "62ου Ράλλυ Αιγαίου 2025" στον μικρότερο πραγματικό χρόνο.
- 21.5. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει την Δευτέρα 28 Ιουλίου 2025 21:00 στην Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.

22. Αποποίηση Ευθύνης

- 22.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.



22.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

Μέρος 2 – Ιστιοδρομίες

23. Διαδρομές – Περιορισμοί Πλου

23.1. Ιστιοδρομία 1: Εκκίνηση στο Φάληρο – M1 αριστερά – M2 αριστερά – Κύθνος αριστερά – Βρ. Μέρμηγκας αριστερά – Τερματισμός στο Φοίνικα Σύρου, απόσταση 102 NM περίπου. (Διάγραμμα 1)

23.1.1. Έπαρση του σήματος “ECHO” του ΔΚΣ στο σκάφος σημάτων της ΕΑ, πριν το προειδοποιητικό σήμα, τροποποιεί την διαδρομή της Ιστιοδρομίας 1 ως εξής : Εκκίνηση στο Φάληρο – M1 αριστερά – M1α αριστερά – Γραμμή Εκκίνησης (πόρτα) – Κύθνος αριστερά – Βρ. Μέρμηγκας αριστερά – Τερματισμός στο Φοίνικα Σύρου, απόσταση 102 NM περίπου. (Διάγραμμα 2)

23.1.2. Έπαρση του σήματος “FOXTROT” του ΔΚΣ στο σκάφος σημάτων της ΕΑ, πριν το προειδοποιητικό σήμα, σημαίνει “Η εκκίνηση αναβάλλεται για 1 ώρα και 30 λεπτά. Νέα εκκίνηση θα δοθεί στην περιοχή των νησίδων Φλέβες. Ακολουθήστε το σκάφος σημάτων της ΕΑ. Από την διαδρομή αφαιρούνται τα σημεία στροφής M1, M1α και M2. Το πρώτο προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί το νωρίτερο ένα (1) λεπτό μετά την υποστολή του σήματος “FOXTROT”.

23.1.3. Έπαρση του σήματος “SIERRA” του ΔΚΣ στο σκάφος σημάτων της ΕΑ, πριν το προειδοποιητικό σήμα, τροποποιεί τις παραπάνω αναφερόμενες διαδρομές της Ιστιοδρομίας 1 αφαιρώντας το Βρ. Μέρμηγκα από την διαδρομή, μειώνοντας την απόσταση σε 76 NM.

23.2. Ιστιοδρομία 2 : Εκκίνηση από Φοίνικα Σύρου – Πάτμος αριστερά – Τερματισμός στους Λειψούς, απόσταση 92 NM περίπου.

23.3. Ιστιοδρομία 3 MERCEDES BENZ CUP: Εκκίνηση από Λειψούς – νησίδες Καλαπόδια δεξιά – νησίδες Μεγάλη Τρυπητή, Μικρή Τρυπητή και Στρογγυλή δεξιά – νησίδες Σταυρή, Πιλάβι, Ψωμό, Καπαρονήσι, Πιάτο και Μακρονήσι δεξιά – Τερματισμός στους Λειψούς, απόσταση 15 NM περίπου. (Διάγραμμα 5)

23.4. Ιστιοδρομία 4: Εκκίνηση από Λειψούς – Πάτμος αριστερά – Τερματισμός στο Φοίνικα Σύρου, απόσταση 95 NM περίπου.

23.5. Οι τερματισμοί των ιστιοδρομιών φαίνονται ενδεικτικά στα Διαγράμματα του Προσαρτήματος Α φαίνονται, ενδεικτικά, οι περιοχές εκκίνησης και τερματισμού των ιστιοδρομιών.

24. Σημεία Στροφής

24.1. Το σημείο στροφής M1 θα ποντιστεί σε απόσταση και διόπτευση από την εκκίνηση που θα επιδειχθεί από το σκάφος ΕΑ πριν από το προειδοποιητικό σήμα.

24.2. Το σημείο στροφής M1α θα ποντιστεί περίπου 100 μέτρα αριστερά από το σημείο M1.

24.3. Το σημείο στροφής M2 θα ποντιστεί κοντά στο στίγμα B 37° 56,00' A 023° 39,60'.

24.4. Τα σημεία στροφής M1 και M2 θα είναι κίτρινοι πυραμιδοειδείς φουσκωτοί σημαντήρες με το λογότυπο “ONEX”. Το σημείο στροφής M1α θα είναι κόκκινος κυλινδρικός σημαντήρας.

25. Γραμμή Εκκίνησης

25.1. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με κίτρινη σημαία “RC” επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων και με σημαντήρα με σημαία ή φουσκωτό σημαντήρα αριστερά.

25.2. Τα σήματα εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στην δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης

26. Τερματισμοί



- 26.1. Τερματισμός στη Φοίνικα Σύρου: η νοητή ευθεία που συνδέει, δεξιά, μπλε σημαία κοντά στον πράσινο φανό του προβλήτα της Ναυτικής Βάσης Σύρου, όπου θα βρίσκεται το κλιμάκιο της ΕΑ που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών, και αριστερά, με κίτρινο φουσκωτό σημαντήρα, ποντισμένο σε διόπτρευση 330° και απόσταση 300 μ.
- 26.2. Τερματισμός στους Λειψούς: Η νοητή γραμμή που ορίζεται αριστερά από ιστό με μπλε σημαία κοντά στην καταφανή εκκλησία στην αριστερή πλευρά του όρμου Λειψών και δεξιά από κίτρινο σημαντήρα ή κοντό με μπλε σημαία στην στεριά, σε διόπτρευση 145° περίπου. Το κλιμάκιο Επιτροπής Τερματισμού θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της γραμμής τερματισμού.
- 26.3. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.
- 26.4. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.

27. Χρονικό Όριο

- 27.1. Το χρονικό όριο τερματισμού, για το κάθε σκάφος, είναι 2,3 φορές το All Purpose Handicap (Α.Ρ.Η.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας που αναφέρεται στο άρθρο ΟΠ 23.

28. Τερματισμός την Νύχτα

- 28.1. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν την γραμμή τερματισμού, να φωτίζουν τα πανιά τους και αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε. [DP]
- 28.2. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται σημαντήρας στη γραμμή τερματισμού, αυτός θα φωτίζεται με λευκό αναλάμποντα φανό. Οποιαδήποτε αστοχία του προαναφερθέντος φανού δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτημα αποκατάστασης.

Μέρος 3 – Πληροφορίες

29. Διαδικτυακοί Σύνδεσμοι

Email: info@horc.gr
Website: [Ιστότοπος Διοργάνωσης](#)
[Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#)

[Αλλαγή Πληρώματος](#)
[Αλλαγή Εξοπλισμού](#)
[Κατάθεση Ένστασης](#)
[Ερώτηση προς τις Επιτροπές](#)



30. Επιτροπές

- 30.1. Επιτροπή Ενστάσεων
Μιχάλης Μιτάκης, Πρόεδρος
Κωνσταντίνος Λυμπεράκης
Μάκης Καπότσης
- 30.2. Επιτροπή Αγώνα
Αντώνης Ασημάκος, Πρόεδρος
Θεολόγος Ταβουλάρης



Θανάσης Πρωτοψάλτης
Γιάννης Σαρρής
Γεωργία Τσιαμπάση
Λίζα Δαμιανού
Δημήτρης Ιωαννίδης

30.3. Τεχνική Επιτροπή
Αντώνης Ασημάκος

30.4. Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου
Παντελής Λώλης

30.5. Event & Marketing coordinator
Πάνος Δημητρακόπουλος

30.6. Τηλεοπτική παραγωγή
ICARUS SPORTS

Η Επιτροπή Αγώνα
18 Ιουλίου 2025