

ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΑ ΠΑΝΙΑ



Ο βοριάς φυσάει, τα «μπαλόνια» φουσκώνουν και η πλήρη θυθίζεται μέσα στα κύματα, σχίζοντας το νερό. Μέσα σε δέκα ημέρες τα 50, περίπου, ιστιοπλοϊκά σκάφη κάλυψαν μια διαδρομή 393 ναυτικών μιλίων!



*Τ*ο Ράλι Αιγαίου δεν κατέχει άδικο τη φήμη ενός σκληρού και δύσκολου ιστιοπλοϊκού αγώνα. Το Αιγαίο, ιδιαίτερα την εποχή που διεξάγεται ο αγώνας, είναι γεμάτο εκπλήξεις.



ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΑ ΠΑΝΙΑ



Πενήντα ιστιοπλοϊκά σκάφη άνοιξαν τα πανιά τους στους δυνατούς ανέμους για έναν αγώνα χωρίς θεατές. Ο λόγος για το Ράλι Αιγαίου, τη μεγαλύτερη ιστιοπλοϊκή διοργάνωση στη χώρα μας, που γίνεται εδώ και 25 χρόνια με την επίσημη ονομασία Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Αιγαίου.

Φέτος, οι δυνατοί άνεμοι τάρραζαν τα γαλάνα νερά κι έδωσαν μια άλλη διάσταση στο δύσκολο αγώνα, που είναι από τη φύση του κουραστικός και απαιτητικός για τα πληρώματα. Στην εκκίνηση όλα ήταν φαντασμαγορικά. Ο βοριάς φούσκωσε μονομιάς τα δεκάδες πολύχρωμα μπαλόνια και τα σκάφη ανοίχτηκαν στο πέλαγος με κατεύθυνση προς την Πάρο. Ονειρεμένη ει-

κόνα που συνοδεύει το φύσημα του αέρα και ο θόρυβος της πλήρης, καθώς βυθίζεται στο νερό σκίζοντας τα κύματα.

Αυτή τη χρονιά, Έλληνες, Ρώσοι, Ιταλοί, Αυστριακοί, Τούρκοι και Ισραηλινοί μετείχαν στο δύσκολο ιστιοπλοϊκό ταξίδι. Τα σκάφη ξεκίνησαν από το Φάληρο, έφτασαν στην Πάρο, από εκεί τράθηξαν για τη Σάμο, συνέχισαν στα Ψαρά και περπάτησαν στη Βουλιανήνη. Το μήκος της διαδρομής είναι 23 ναυτικά μίλια και η διάρκεια του αγώνα φτάνει τις δέκα ημέρες. Δέκα ημέρες που το ένα κύμα διαδέχεται το άλλο. Δέκα ημέρες έντασης και αγωνίας για τα πληρώματα που μέσα σε ελάχιστο χρόνο, κάτω από αντίξοες καιρικές συνθήκες, πρέπει να ανεβάζουν και να κατεβάζουν τα πα-

νιά για να κουμαντάρουν τα σκάφη.

Μη φανταστείτε ότι τα επαθλα των νικητών είναι τεράστια χρηματικά ποσά. Η ανταμοιβή των προσηταθειών γίνεται με τιμητικές πλακέτες και κάποια κύπελλα. Η συμμετοχή στην πάλη με τον αέρα για δέκα ολόκληρες ημέρες προϋποθέτει μεράκι, γνώσεις, αντοχή στην ταλαιπωρία και τόλμη.

Το Ράλι Αιγαίου δεν κατέχει άδικα τη φήμη ενός δύσκολου και σκληρού αγώνα. Το Αιγαίο, και ιδιαίτερα την εποχή που διεξάγεται ο αγώνας, είναι γεμάτο εκπλήξεις. Η θαλασσα «ψηλώνει», γίνεται μια συμπαγής μάζα, ο ουρανός κατεβαίνει, τα σύννεφα τρέχουν στον αέρα και τα ιστιοπλοϊκά γεμνέμετα μεταμορφώνονται σε μικρές

Ένα μέρος του σκληρού αγώνα έχει τελειώσει. Τα πληρώματα θα θρουν ξεκούραση στο φιλόξενο λιμάνι.

κουκκίδες στον ορίζοντα.

Τα πληρώματα με κόκκινα ερεθισμένα από την αύπνια και το αλάτι μάτια, με μωλωπισμένες από το τράθηγμα των σκωινιών παλάμες, περιμένουν να τελειώσουν το «μπίρασο», δηλαδή τη συγκεκριμένη διαδρομή, για να θρουν ανακούφιση μόλις φτάσουν στο λιμάνι του προορισμού τους. Τα νησιά φατνάζουν, από μακριά, σκετινά

και αφιλόξενα.

Όταν, όμως, όλα αλλάζουν. Οι κάτοικοι των νησιών θα προσφέρουν σ' όλους ζεστασιά, χαμόγελα και χειροκροτήματα για τους πρώτους. Σημασία, όμως, δεν έχει το αποτέλεσμα αλλά η συμμετοχή, οι νέες εμπειρίες και... η συμβίωση με το ταραγμένο ή ηρεμο Αιγαίο.

Φέτος, το Ράλι Αιγαίου ήταν αφιερωμένο στο νησί των Ψαρών. Εκεί οι ιστιοπλοίκοι κατέβησαν δάφνινο στεφάνι στο Ηρώ του πυρπολητή Κανάρη. Μοναδικό παρατηρητής του αγώνα, οι κάτοικοι των νησιών και αδιάφευστοι μάρτυρες της μοναδικής ομορφιάς του δύσκολου Ράλι οι φωτογραφικές μηχανές. Το Αιγαίο πλανεύει ακόμη και τον πιο ανύποπτο επισκέπτη.