



ΧΡΟΝΙΑ
Ράλλυ Αιγαίου
1963 - 2023

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ



www.horc.gr



Jotun Protects Property

2016 - 2023
ΟΚΤΩ ΧΡΟΝΙΑ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



Ράλλυ Αιγαίου



Αρχές δεκαετίας 1960. Μία ομάδα από παλαιούς ιστιοπλόους, που οι περισσότεροι προέρχονταν από τα αγωνίσματα του ολυμπιακού προγράμματος και είχαν μετακινηθεί στην τότε ανοικτή θάλασσα κάνοντας αγώνες κυρίως εντός του Σαρωνικού Κόλπου με τα σκάφη τύπου Ε.Α.Θ., αποφασίζουν να ιδρύσουν έναν ιστιοπλοϊκό όμιλο που καταστατικό σκοπό του θα είχε την ανάπτυξη και διάδοση της ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης ανά το Πανελλήνιο.

Έτσι **το 1961 ιδρύεται ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ)**. Στην ουσία είναι ένας άυλος όμιλος χωρίς εγκαταστάσεις και σκάφη, αλλά μόνο πνεύμα.

Ως πρώτο βήμα υλοποίησης του στόχου τους προκηρύσσουν **το 1963, το πρώτο Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου** στη διαδρομή Φάληρο – Σύρος, απόστασης 80 ν.μ.. Έτσι ξεκίνησε δειλά – δειλά το 1964 η πρώτη διοργάνωση. Στον αγώνα μετέχουν 9 από τα ωραιότερα ιστιοφόρα σκάφη που ευ-



ρίσκονται στην Ελλάδα και ανήκαν κυρίως σε εφοπλιστές και μεγάλους επιχειρηματίες. Με τον ίδιο προορισμό συνεχίζεται και η δεύτερη διοργάνωση **του 1965**, με επαύξηση των μιλίων της διαδρομής στα 120 ν.μ., αφού προστίθεται και ένας ενδιάμεσος σταθμός της Ύδρας. Οι συμμετοχές όμως διπλασιάζονται και για πρώτη φορά προστίθεται και ένα μικρό σκάφος 26 ποδών, του πρώτου Έλληνα ωκεανοπόρου Σάββα Γεωργίου.

Στο ίδιο πνεύμα συνεχίζονται και οι επόμενες διοργανώσεις αλλά με επαύξηση της

διαδρομής και η τρίτη διαδρομή **του 1966** έχει προορισμό τη Ρόδο με ενδιάμεσο σταθμό την Ίο.

Για να τιμήσει τη διοργάνωση, συμμετέχει **το 1967** και ο τότε Βασιλεύς Κωνσταντίνος και καθιερώνεται το «Κύπελλο Βασιλέως».

Μέχρι το τέλος της δεκαετίας αυτής, οι συμμετοχές αποτελούνται από τα μεγάλα ιστιοφόρα της εποχής και στην ουσία είναι η δεκαετία των εφοπλιστών.

Με την έναρξη της νέας δεκαετίας προστίθενται μικρότερα αλλά πιο αγωνιστικά σκάφη με νέους ιδιοκτήτες (Π.Γουλανδρής, Γ. Ανδρεάδης, Ι.Κόσκορος, Ν.Βιντιάδης, Ζ.Πετρίδης) και αρχίζουν και οι διεθνείς συμμετοχές. **Το 1973** τον αγώνα κερδίζει ο ομογενής από την Αυστραλία Bill Psaltis με το σκάφος «Μελτέμι» και καθιερώνεται και το Meltemi Cup. **Το 1977** πραγματοποιείται ρεκόρ μήκους διαδρομής, τα 570 ν.μ.

Η τρίτη δεκαετία χαρακτηρίζεται από τη στενή συνεργασία του ΠΟΙΑΘ με το Πολεμικό Ναυτικό, αφού εν τω μεταξύ εκδηλώνεται το ενδιαφέρον των γειτόνων μας για αγώνες στο Αιγαίο. Αποτέλεσμα, η μεταφορά του ενδιαφέροντος των αγώνων προς τα ανατολικά νησιά του Αιγαίου.

Το 1985 η διαδρομή είναι Λήμνος – Λέσβος – Χίος – Σάμος – Βουλιαγμένη και κατά τη διάρκεια του αγώνα συμβαίνει μία από τις μεγαλύτερες κακοκαιρίες στο Αιγαίο, με ανέμους 10 μποφόρ αλλά και εμπλοκή με τον τουρκικό στόλο στη διαδρομή Λέσβος – Χίος.





Από το **1986** αρχίζει η είσοδος των χορηγών στο Ράλλυ Αιγαίου με τη Mercedes Benz που γιορτάζει τα 100 χρόνια της ίδρυσής της.

Στην τέταρτη δεκαετία, το **1990**, γίνεται έκρηξη δημοσιότητας του αγώνα, αφού χορηγοί αναλαμβάνουν εταιρίες γνωστών καταναλωτικών προϊόντων, όπως η ΕΒΓΑ

που δημιουργεί και το ειδικό παγωτό για τη διαφήμιση του Ράλλυ Αιγαίου, η NOYNOY, η Wash and Go και από το **1999** και για 7 χρόνια η TELESTET. Οι εκδηλώσεις που περιλαμβάνονται κατά τη διάρκεια των αγώνων θα μείνουν αξέχαστες. Ποιος δεν θυμάται στο Κάστρο των Ιπποτών στη Ρόδο το **1997**, την «Ορχήστρα των Χρωμάτων»

και τη δεξίωση απονομής επάθλων.

Στον αγωνιστικό τομέα, κυριαρχεί το γυναικείο πλήρωμα του «Zantino» με τον Έφορο εκπαιδύσεως του ΠΟΙΑΘ Τάκη Στρούζα.

Η πέμπτη δεκαετία το **2000** ξεκινάει με την ευρύτερη είσοδο χορηγών με σκάφη. Το **2001** οι χορηγοί σκαφών ανέρχονται στους 18, ενώ στον αγώνα εισέρχεται και η δημόσια τηλεόραση με την ΕΡΤ και τις καθημερινές εκπομπές της για το Ράλλυ Αιγαίου κατά τη διάρκεια του αγώνα. Για πρώτη φορά πραγματοποιείται και ηλεκτρονική παρακολούθηση του αγώνα με την εταιρία Wackenhut. Κυρίαρχος χορηγός του αγώνα και πάλι η Mercedes Benz.

Το **2010** αναλαμβάνει τη χορηγία για 3 χρόνια η AMITA Motion και δημιουργεί ειδική σειρά προϊόντων με το σήμα του Ράλλυ Αιγαίου. Οι συμμετοχές συνεχίζουν σε υψηλό επίπεδο. Ξεσπά όμως η οικονομική κρίση με επιπτώσεις στις συμμετοχές του Ράλλυ Αιγαίου. Αρκετοί ιδιοκτίτες αναγκάζονται να εγκαταλείψουν τη δαπανηρή αγωνιστική δράση, ενώ άλλοι αδυνατούν να τα συντηρήσουν και τα πουλούν στο εξωτερικό.

Το **2016** αναλαμβάνει χορηγός μέχρι σήμερα η JOTUN. Ευελπιστούμε ότι η φετινή χρονιά θα είναι εφελτήριο να επανέλθουν οι συμμετοχές στο προηγούμενο επίπεδο.



Ράβηθ Αιγαίου, πρόκληση για συμμετοχή

Το 1984, μετά από 35 χρόνια ολοκληρωμένης καριέρας στο Π.Ν., ένοιωσα πολύ έντονα τη φωνή της θάλασσας να με καλεί και πάλι κοντά της. Έτσι απόκτησα το θαλασσινό αυτό «πλάσμα», τον ΚΟΡΜΟΡΑΝΟ μου 10μ, για να μπορέσω να τη νοιώσω με μεγαλύτερη αμεσότητα με τις πέντε αισθήσεις μου. Τον λέω «πλάσμα» γιατί έχει ψυχή. Νοιώθω τον πόνο του όταν τον ζορίζω ορτσάροντας με δυνατό μελτέμι, την ανακούφισή του όταν τον ποδίζω, καθώς και τη χαρά του όταν του επιτρέπω μερικές φορές να κάνει αυτό που θέλει πλανάροντας στο κύμα.

Δεν μπορούσα να φανταστώ ότι η πρώτη συμμετοχή μου στο Ρ.Α., θα γινόταν όχι απλώς τρόπος ζωής, αλλά πηγή της ζωής μου. 38 χρόνια συμμετοχής, συμπληρώνοντας συνολικά 27.000 μίλια, ήσαν αρκετά για να συμβεί αυτό.

1.- Ο ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ελκυστικά δύσκολος, με μεγάλες διαδρομές, στην περίοδο των μελεμιών και στην περιοχή τους. Είναι δική μου επιλογή το **κυνήγι της περιπέτειας** (γιατί αυτό σημαίνει αγώνας), που δοκιμάζει τη ναυτοσύνη του πληρώματος το οποίο ενεργεί με απόλυτο



συντονισμό. Είναι σαν μία συμφωνική ορχήστρα... αν φαλτσάρει έστω και ένα βιολί, το αποτέλεσμα θα είναι θλιβερό.

ΣΤΙΓΜΕΣ :

α.- Ρ.Α. 1985. **Η πρώτη σκληρή δοκιμασία.**

Αφήνουμε δυτικά τη Σέριφο για τερματισμό στο Φάληρο με άνεμο ΒΑ 9 και τοπικά 10μπ!!! Ταξιδεύουμε μόνο με τη μαϊστρα μου-δαρισμένη. Βασίζομαι στο άξιο πλήρωμά μου, Τολμάμε να συνεχίσουμε... Τραγουδάμε (τρόπος του λέγειν..αφού μόλις που το λέμε!!!) για να αντλήσουμε δύναμη ψυχής. Όμως... τα καταφέραμε, **στο δυσκολότερο αυτό Ρ.Α. όλων των περιόδων.**

Σπουδαίο μάθημα αυτοπεποίθησης και αισιοδοξίας στο ξεκίνημά μας.

β.- Ρ.Α. 2001 Οδυνήρη **εμπειρία** αλλά...και **ικανοποίηση.**

Παραπλέομε τις βόρειες ακτές της Μήλου για

τερματισμό στο Φάληρο. Σπάει ο ιστός στο ύψος του κάτω σταυρού. Συρματόσχοινα και πανιά περνούν κάτω από τη γάστρα και έχουν μπλοκάρει την έλικα. Ποδίζομε με μισή μαϊστρα, έστω για μικρή προχώρηση, ενώ ξεπέφτομε επικίνδυνα προς τις ακτές. Ένα **δραματικό 10λεπτο** αρχίζει να μετρά (...μου φάνηκε αιώνας...) που θα μου επέτρεπε να καβατζάρω τον βόρειο κάβο της Μήλου για να πάρομε τον καιρό πρύμα. Στόχος μου, να απαγκιάσομε στις νότιες ακτές και να αγκυροβολήσομε. Τα καταφέραμε, και αφού απελευθερώσαμε τη γάστρα, πήραμε την πορεία επιστροφής για τα Χανιά με μηχανή, μισό ιστό, μισή μαϊστρα, και μισό φλόκο (και...μισές δυνάμεις...).

Την οδυνήρη εμπειρία διαδέχτηκε η μεγάλη ικανοποίηση γι' αυτό που τολμήσαμε σαν ομάδα, μόνοι μας χωρίς εξωτερική βοήθεια.

Ευλογία τα τιμητικά σχόλια κυβερνητών και πληρωμάτων του αγώνα...Την αυτοπεποίθηση που εδραιώσαμε, απηχεί η ρήση του Θουκυδίδη «...*παρά δύναμιν τολμηταί, παρά γνώμην κινδυνευταί, και εν τοις δεινοίς ευέλπιδες ...*»

Όμως οι αγώνες θα μας προσφέρουν και όμορφες στιγμές ηρεμίας και χαλάρωσης :

ΣΤΙΓΜΕΣ :

γ.- Ρ.Α 1999 δυτικά της Κύθνου προς τερματισμό στο Φάληρο.

Μεσάνυχτα...Το δρομόμετρο έχει κολλήσει στο μηδέν... Σκοτάδι και απόλυτη ησυχία. Αρχίζει να θαμποφέγγει από ανατολικά και σε λίγο ξεπροβάλλει από το κάβο του Αγίου Δημήτρη η πανσέληνος που αργά σπκώνεται και το λαμπερό μονοπάτι της απλώνεται στη γαλννεμένη θάλασσα. Όλοι έχομε βουβαθεί...κανείς δεν θέλει να διαταράξει την ψυχική γαλήνη, τη σιγή του νου... Μακάρι να μπορούσαμε να παρατείνομε τα καθορισμένα χρονικά όρια τερματισμού... αλλά...





2.- ΤΟ ΑΙΓΑΙΟ ΠΕΛΑΓΟΣ

Σοβαρή πρόκληση για συμμετοχή. Έχω μία διαφορετική αίσθηση όταν το αρμενίζω, από αυτή που είχα όταν ταξίδευα με τα πολεμικά πλοία του ναυτικού μας τη Μεσόγειο ή τον Ατλαντικό. Τα λόγια του Καζαντζάκη βρίσκουν απήχηση στην ψυχή μου. «... Χαρά στον άνθρωπο που αξιώθηκε πριν πεθάνει, να αρμενίζει το Αιγαίο...να σκίζει το πέλαγο ετούτο, μουρμουρίζοντας το όνομα κάθε νησιού που καβατζάρει...».

Και όχι μόνο...Ειδικά όταν αρμενίζεις το Αιγαίο που το αυλάκωναν τα πλοία των κοντινών προγόνων μας, που αγωνιζόνταν για να διαφυλάξουν την εθνική μας κυριαρχία, τότε παράξενα συναισθήματα σου γεννώνται, σαν και εσύ να θέλεις να επιβεβαιώσεις το αποτέλεσμα αυτό.

3.- ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ. ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

Με τέτοιες εναλλαγές έντονων συναισθημάτων, σφυρηλατούνται ακατάλυτοι ψυχικοί δεσμοί, όχι μόνο με αξία πληρώματά μου που είχα την τύχη να ταξιδέψω, αλλά και γενικά με τον ιστιοπλοϊκό κόσμο του Ρ.Α. Νοιώθω τον φίλο μου να αγωνίζεται κοντά μου και να



αντιμετωπίζει τις ίδιες δυσκολίες. Τον νοιάζομαι όπως και αυτός νοιάζεται για εμένα.

Πώς να ξεχάσω τις στιγμές που ζήσαμε στο Ρ.Α. 1989 στα Χανιά κατά τη δεξίωση του ΝΟΧ προς τιμή των πληρωμάτων .. Περασμένα με μεσάνυχτα και το τρικούβερτο γλέντι με λύρα και πεντοζάλη, διαδέχεται μία ηδονιστική χαλάρωση. Τα πληρώματα αγκαλιασμένα τραγουδούν τα δικά τους ... Πιάνουν τα ριζίτικα οι Κρητικοί... «...αγρίμια κι'αγριμάκια μου, λάφια μου μερωμένα...» ...και απαντούν τα ρώσικα πληρώματα (από 27 σκάφη !!!) με «... Νύχτες Μόσχας ...και Καλίνκα...»... **Ψυχές χω-**



ρίς σύνορα !!! Υπέροχα συναισθήματα...

{ Παρένθεσηση. Προσεγγίζουμε τα Χανιά νύχτα και η αναλαμπή του φάρου του Ενετικού λιμένα κατευθύνει τον τερματισμό μας. Έχει τη δική του ιστορία αφού για πρώτη φορά μετά από 40 χρόνια, το σύμβολο αυτό της πόλης μας που το φωτίζαμε χωρίς να μας φωτίζει, καταφέραμε να **επαναλειτούργησει με αφορμή το Ρ.Α.** Είμαστε ευγνώμονες... }

4.- ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ. ΕΥΧΕΣ ΚΑΙ ΕΛΠΙΔΕΣ

Φέτος κλείνουμε τα 60 χρόνια Ρ.Α., της ιστορικής αυτής διοργάνωσης που συμβάλλει καταλυτικά στην ανάπτυξη της ιστιοπλοΐας και προβάλλει την εθνική σημασία των ανατολικών μας νησιών

Ευχόμαστε ολόψυχα να διατηρήσουμε τον υπέροχο αυτό θεσμό. Είμεθα ευγνώμονες στον διοργανωτή ΠΟΙΑΘ. Με θαυμασμό απευθύνω θερμές ευχαριστίες στον πρόεδρό του και αδελφικό μου φίλο Γιάννη Μαραγκουδάκη που πρωτοστατεί σε αυτή την προσπάθεια.

Προσβλέπουμε με αισιοδοξία προς το επόμενο Ρ.Α. Χωρίς να παραβλέπω την **«παρά δύναμη τόλμη»** του Θουκυδίδη, στη φάση αυτή της **«...ενηλικίωσής μου...»** που καβατζάρω τα 91 μου χρόνια, ακούω τη **φωνή του Θεού μου ο οποίος μου έδωσε το χάρισμα να δέχομαι τα πράγματα που δεν μπορώ να αλλάξω....**

Το Ράλλυ Αιγαίου διαμορφώνει χαρακτήρες!

Την ιστιοπλοΐα την ξεκίνησα στα 18 μου ως φοιτητής.

Ολοκλήρωσα τα μαθήματα αρχαρίων, συμμετείχα στον πρώτο μου αγώνα και μετέπειτα ακολούθησαν κι άλλοι, προσπαθώντας συνεχώς να αποκτώ γνώσεις και εμπειρία!

Στο πρώτο μου Ράλλυ, το 53°, βίωνα σχεδόν 10 μποφόρ νότια της Νάξου. Σε κάποιους αυτό μπορεί να ακούγεται αποθαρρυντικό, όμως το πνεύμα δεν κλονίζεται και θα ακολουθήσουν άλλα 7 μέχρι το 60 ΡΑ. Οι δυσκολίες και οι όμορφες στιγμές που βιώσαμε, ήταν το καλύτερο σχολείο για εμάς τους νέους! **Η σχέση μας έσφιξε, το πλήρωμα δέθηκε και από τότε ταξιδεύουμε μαζί, με τον κ. Ντίνο και τον Κορμοράνο!**

Διαπιστώνω τη σημασία και τη μεγάλη πολιτισμική προσφορά του Ράλλυ Αιγαίου. Δεν είναι μια απλή διοργάνωση.

Το Ράλλυ είναι θεσμός. Προάγει τον πολιτισμό των νησιών μας, την ιστορία του

τόπου μας. Προωθεί και αναδεικνύει τα ξεχασμένα από πολλούς, ακριτικά νησιά μας που έχουν να επιδείξουν πολλά περισσότερα από τον πιο δημοφιλή προορισμό.

Το Ράλλυ είναι μια ευκαιρία. Να γνωρίσει κανείς αγνώστους τόπους και να έρθει σε επαφή με νέους ανθρώπους. Να ακούσει ιστορίες από τους παλιούς και να ζήσει εμπειρίες με τους νέους. Να νιώσει τη δύναμη της θάλασσας και την ορμή του αέρα.

Το Ράλλυ διαμορφώνει χαρακτήρες και δημιουργεί οικογένειες. Καλλιεργεί το ομαδικό πνεύμα, τη συνεργασία, την κριτική σκέψη, το σεβασμό.

Σε όλους ανεξαιρέτως προσφέρει το Ράλλυ Αιγαίου. Για κάποιους είναι απλές διακοπές, για άλλους όμως είναι ζωή, αγώνας, ερέθισμα για καινούρια πράγματα.

Η Ιστιοπλοΐα είναι η παράδοση μας. Και το Ράλλυ έχει μία αποστολή. Να κρατήσει ζωντανό ένα κομμάτι της ψυχής μας.

