



**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ**  
**59° ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 2022**  
Αφιερωμένο στη μνήμη της “Σφαγής της Χίου”  
11 – 20 Ιουνίου 2022  
Αιγαίο Πέλαγος

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

**1. Οργανωτική Αρχή**

1.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης προκηρύσσει τον αγώνα 59° ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 2022 από τις 11 έως 20 Ιουνίου 2022. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του Νότιου και Κεντρικού Αιγαίου Πελάγους. Το 59° ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 2022 είναι αφιερωμένο στην μνήμη της “Σφαγής της Χίου”.

**2. Κανόνες**

2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024

2.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:

2.2.1. Ο κανονισμός IMS 2022

2.2.2. Ο κανονισμός ORC Rating Systems 2022

2.2.3. Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης (OSR) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Special Regulations Category 3 OSR (2.01.6) του παραπάνω κανονισμού με την προσθήκη liferaft.

2.3. Δεν θα ισχύουν εθνικές διατάξεις.

2.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.5. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου για τα σκάφη Double Handed.

**3. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP] [NP]**

3.1. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη οδηγία ενός στελέχους της διοργάνωσης για τους κανόνες συμπεριφοράς σχετικά με την συνεχιζόμενη πανδημία του COVID-19. **[DP][NP]**

3.2. Πρωτόκολλα και οδηγίες σχετικά με τον COVID-19 μπορούν να δημοσιευτούν ανά πάσα στιγμή. Εάν το αναφέρουν, θα έχουν την ισχύ κανονισμού.

3.3. Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να αναβάλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση ανά πάσα στιγμή, αν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους σχετικούς με τον COVID-19. Οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να ζητήσουν αποζημίωση για έξοδα σχετικά με την προετοιμασία και την συμμετοχή τους στην διοργάνωση. **[NP]**

3.4. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.



#### 4. **Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους**

- 4.1. Ο [Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](https://tinyurl.com/mtda8bcx) θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα <https://tinyurl.com/mtda8bcx>.
- 4.2. Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι VHF 72,. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.
- 4.3. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα RRS 37.
- 4.4. Επιπλέον των παραπάνω, πληροφορίες στους αγωνιζόμενους μπορεί να αποσταλούν μέσω της εφαρμογής WhatsApp. Κάθε σκάφος πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον μια συσκευή συνδεδεμένη στο διαδίκτυο και εγκατεστημένη την εφαρμογή WhatsApp.

#### 5. **Χορηγός & Υποστηρικτές της Διοργάνωσης**

- 5.1. Χορηγός της διοργάνωσης του 59ου Ράλλυ Αιγαίου 2022 είναι η εταιρία **JOTUN HELLAS** - Διακοσμητικά, βιομηχανικά και ναυτιλιακά χρώματα.

Υποστηρικτές:

- **Δ. ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ ΑΒΕΕ** - Βιομηχανία Συρματόσχοινων – Σχοινιών
- **TECHNAVA S.A.** - Ναυτιλιακά Είδη
- **ΝΗΣΟΣ ΜΠΥΡΑ**
- **OLYMPIC MARINE**
- **ΖΑΓΟΡΙ** - Φυσικό Μεταλλικό Νερό

Υποστηρικτής τεχνολογίας:

- **G4S**

Χορηγοί επικοινωνίας:

- **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** - Εφημερίδα
- **SPORTIMES** - Αθλητική Εφημερίδα

Το οικολογικό μήνυμα του 59ου Ράλλυ Αιγαίου 2022 είναι **#Να Σώσουμε Τις Θάλασσές Μας#** με τη συμβολή της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος HELMEPA.

- 5.2. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος για τα συμμετέχοντα σκάφη, βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους.

#### 6. **Διαφήμιση [DP] [NP]**

- 6.1. Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την Παρασκευή 10 Ιουνίου 2022 18:00 έως την Δευτέρα 20 Ιουνίου 2022 24:00.
- 6.2. Ο διοργανωτής όμιλος δύναται να απαιτήσει, σύμφωνα με τον κανόνα WS Advertising Code 20.4.1 και για όλο το διάστημα της εφαρμογής του, από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδεικνύουν:
  - 6.2.1. Αριθμούς πλήρης με λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές του σκάφους.
  - 6.2.2. Σημαία του χορηγού αναρτημένη στον επίτονο.



- 6.3. Τα αυτοκόλλητα και οι επισείοντες θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή. Είναι ευθύνη του κάθε πληρώματος η σωστή τοποθέτηση των λογότυπων. Αστοχία τοποθέτησης τους ή μη εμφάνιση των λογοτύπων καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μπορεί να επιφέρει ποινή επί των αποτελεσμάτων. [DP]
- 6.4. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής

## 7. Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

- 7.1. Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC για το 2022.
- 7.2. Ορίζονται οι παρακάτω κλάσεις:
  - 7.2.1. **PERFORMANCE** : σκάφη με χαρακτηρισμό IMS Division "Performance" ή "Sportboat" καθώς και σκάφη με Dynamic Allowance (DA)  $\leq 0.230$ . Σκάφη Sport μπορούν να συμμετέχουν στην κατηγορία Performance, με δήλωσή τους.
  - 7.2.2. **SPORT** : Όλα τα υπόλοιπα σκάφη.
  - 7.2.3. **ORC DH**: Σκάφη με πιστοποιητικό ORC Double Handed
- 7.3. Για την δημιουργία μιας κλάσης απαιτούνται τουλάχιστον 3 συμμετοχές.
- 7.4. Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή.

## 8. Παράβολο Συμμετοχής

- 8.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε €60 ανά σκάφος.

## 9. Δηλώσεις Συμμετοχής

- 9.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΠΟΙΑΘ, το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 8 Ιουνίου 2022, 20:00, στο [ειδικό έντυπο](#).
- 9.2. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:
  - 9.2.1. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2022.
  - 9.2.2. Έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για αστική ευθύνη και κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
  - 9.2.3. Έγκριση χορηγίας, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
  - 9.2.4. [Κατάσταση πληρώματος](#) με ονοματεπώνυμο, όμιλο, αρ. αθλητικής ταυτότητας και βάρος.
  - 9.2.5. Ονοματεπώνυμο, e-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στη στεριά και στο σκάφος του υπεύθυνου επικοινωνίας.
  - 9.2.6. Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ IBAN CODE: GR38 0110 0710 0000 0714 8051 514  
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 9.3. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στη διοργάνωση αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.
- 9.4. Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του [Εντύπου Αλλαγής Πληρώματος](#)
- 9.5. Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

## 9. Πρόγραμμα

- 9.1. Έχουν προγραμματιστεί οι παρακάτω ιστιοδρομίες

Σάββατο 11 Ιουνίου 14:00 1η Ιστιοδρομία

**ΣΚΑΦΗ Performance** : Σούνιο – Ν. Κύθος και Βρχ. Πιπέρι  
αριστερά - Ν. Άνδρος δεξιά - Βολισσός, απόσταση 138 νμ



**ΣΚΑΦΗ Sport** : Σούνιο – Ν. Άνδρος δεξιά - Βολισσός, απόσταση 105 νμ

- Τρίτη 14 Ιουνίου 10:00 2η Ιστιοδρομία “Coastal 1”, Βολισσός - Βρ. Βενέτικο αριστερά - Χίος δεξιά - Βολισσός, απόσταση 50 νμ
- Πέμπτη 16 Ιουνίου 10:00 3η Ιστιοδρομία “Coastal 2”, Βολισσός - σημείο στροφής στο λιμάνι των Ψαρών - Βολισσός, απόσταση 35 νμ περίπου
- Παρασκευή 17 Ιουνίου 10:00 4η Ιστιοδρομία  
**ΣΚΑΦΗ Performance** : Βολισσός - Ν. Άνδρος αριστερά - Ν. Κύθνος και Βρχ. Πιπέρι δεξιά - Σούνιο, απόσταση 138 νμ  
**ΣΚΑΦΗ Sport** : Βολισσός - Ν. Άνδρος αριστερά - Σούνιο, απόσταση 105 νμ

9.2. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ανά κλάση.

#### 10. Επιθεωρήσεις και Έλεγχος Καταμέτρησης

- 10.1. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Πέμπτη 9 Ιουνίου 2022, 10:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή από μετά οποιαδήποτε ιστιοδρομία.
- 10.2. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

#### 11. Οδηγίες Πλου

- 11.1. Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και θα αποσταλούν στο e-mail των συμμετεχόντων την Παρασκευή 10 Ιουνίου 2022, 12:00.

#### 12. Διόρθωση Χρόνου

- 12.1. Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – All Purpose.
- 12.2. Για τα σκάφη Double-handed θα εφαρμοστεί το ORC Double Handed / All Purpose.

#### 13. Βαθμολογία

- 13.1. Ο συντελεστής βαρύτητας των ιστιοδρομιών 1 και 4 ισούται με 1.00 και των ιστιοδρομιών 2 και 3 ισούται με 0.8
- 13.2. Οι νικητές του “59ου Ράλλυ Αιγαίου 2022” θα αναδειχθούν με άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών. Δεν θα εξαιρεθεί καμία βαθμολογία.
- 13.3. Η βαθμολογία των ομάδων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη της κάθε κατηγορίας.

#### 14. Επιτροπή Ενστάσεων

- 14.1. Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b).

#### 15. Σκάφη Υποστήριξης

- 15.1. Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

#### 16. Ελλιμενισμός

- 16.1. Η Olympic Marine προσφέρει 5 δωρεάν θέσεις ελλιμενισμού σε σκάφη προερχόμενα από το εξωτερικό που θα εγγραφούν στο “59ο Ράλλυ Αιγαίου 2022”. Η προσφορά καλύπτει 1



εβδομάδα πριν την διοργάνωση και 1 εβδομάδα μετά το τέλος της. Θα τηρηθεί απόλυτη σειρά προτεραιότητας εγγραφής.

- 16.2. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης θα φιλοξενήσει στον χώρο του, όλα τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στο “59ο Ράλλυ Αιγαίου 2022” και δεν ελλιμενίζονται στον Σαρωνικό Κόλπο 5 ημέρες πριν την έναρξη του αγώνα και 5 ημέρες μετά τον τερματισμό. Τα ανωτέρω αναφερόμενα σκάφη οφείλουν να ενημερώσουν τον Όμιλο για την πρόθεσή τους να ελλιμενιστούν στον χώρο του, έως την 9η Μαΐου 2022.

#### 17. Παρακολούθηση Στίγματος Σκαφών

Ο ΠΟΙΑΘ μπορεί να εγκαταστήσει, σε όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στο “59ο Ράλλυ Αιγαίου 2022”, συσκευή αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, η οποία θα λειτουργεί καθ’ όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η εγκατάσταση της συσκευής είναι υποχρεωτική. Η εγκατάσταση, ο έλεγχος της λειτουργίας και η φόρτιση των συσκευών θα γίνεται από ειδικούς τεχνικούς. Η συσκευή είναι αυτόνομη, χωρίς εξωτερικές συνδέσεις ή εξαρτήματα, δεν επηρεάζει τα όργανα του σκάφους, δεν απαιτεί ενέργεια από το σκάφος και δεν δημιουργεί μαγνητικά πεδία.

Η συσκευή θα πρέπει να επιστραφεί πίσω, ακέραια, μετά το τέλος του αγώνα στις εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ.

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών είναι υπεύθυνοι για την παραλαβή και επιστροφή της συσκευής, καθώς και για τη διευκόλυνση των τεχνικών, οποτεδήποτε τους ζητηθεί.

Κάθε σκάφος που αποσυνδέει τη συσκευή μπορεί να τιμωρηθεί ή ακυρωθεί στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία (RRS 76.1). [DP]

#### 18. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

- 18.1. Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή και στους χορηγούς της διοργάνωσης, να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνο, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

#### 19. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών [DP]

- 19.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανωτικής Αρχής.
- 19.2. Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

#### 20. Έπαθλα

- 20.1. Ο νικητής του “59ου Ράλλυ Αιγαίου 2022” θα αναδειχθεί από την κατηγορία **ORC Performance** και θα του απονεμηθεί το επαμειβόμενο έπαθλο.
- 20.2. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές Γενικής Βαθμολογίας σκαφών ORC Performance, ORC Sport και Double Handed ανάλογα με τη συμμετοχή. Επίσης θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές των ομάδων ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 20.3. Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο νικητή κάθε κλάσης σε κάθε ιστιοδρομία.
- 20.4. **Line honours**: Θα απονεμηθεί έπαθλο στο σκάφος που θα διανύσει την συνολική διαδρομή του “59ου Ράλλυ Αιγαίου 2022” στον μικρότερο πραγματικό χρόνο.



20.5. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει την Δευτέρα 20 Ιουνίου 2022 21:00 στην Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.

## 21. Αποποίηση Ευθύνης

- 21.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε υλικές ζημιές, τραυματισμό ή θάνατο που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.
- 21.2. Εφιστάται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

## 22. Ασφάλιση

- 22.1. Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

15 Ιανουαρίου 2022

Η Οργανωτική Επιτροπή