

# Συναρπαστικό φινάλε στο Ράλι Αιγαίου

Ιστορία 2010

Με συναρπαστικό τρόπο ολοκληρώθηκε το 41ο Ράλι Αιγαίου, που είχε χορηγό την εταιρεία TIM. Θραμβευτής στην αγωνιστική κατηγορία IMS

είναι το σκάφος OPTIMUMM 3 - WASH & GO, ενώ νικήτη στην κατηγορία ORC το σκάφος PIXLAX III - EMPORIKI BANK. Οι Βόρειοι άνεμοι εντάσσως 6 και 7 Μποφόρ που επικρατούσαν προχθές στο Αιγαίο έδωσαν στα πληρώματα μοναδικές αγωνιστικές στιγμές κυριολεκτικά σώμα με σώμα η καλύτερα δευτερόλεπτο με δευτερόλεπτο, που έκριναν τελικά και τα αποτελέσματα του αγώνα.

Στη Βουλιαγμένη ύστερα από 6 ώρες νικήτης στον πραγματικό χρόνο αλλά και νικήτης του 41ου Ράλι Αιγαίου αναδείχθηκε το Optimumm 3 Wash & GO ( κυβερνήτες Π. Λιβός και Ν. Λάζος), αφού ταξίδεψε με μέση ταχύτητα 12 μίλια και έπαισε στιγμιαία ταχύτητες που ξεπερνούσαν τα 20 μίλια, κάνοντας την απόσταση Σύρου - Βουλιαγμένης εξαιρετικά μι-

κρή. Τα υπόλοιπα σκάφη του αγώνα ακολούθησαν στη συνέχεια, με αποτέλεσμα η καθοριστική ιστιοδρομία του Ράλι να ολοκληρωθεί νιαρός προχθές το βράδυ.

Η συναρπαστική ολοκλήρωση του 41ου Ράλι Αιγαίου τόσο από πλευράς καιρικών συνθηκών, όσο και από πλευράς οργανισμού το καθιστούν για μια ακόμα φορά το κορυφαίο αθλητικό γεγονός στην ανοικτή θάλασσα, αφού ο διοργανωτής όμιλος ΠΟΙΑΘ και η χορηγός εταιρεία TIM δίνουν όλες τους τις δυνάμεις για την ανάπτυξη της ιστιοπλοΐας στη χώρα και την απόλυτη επιτυχία του κορυφαίου ιστιοπλοϊκού Ράλι. Επίσης, η άριστη λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης του αγώνα μέσω του διαδικτύου που σχεδίασε και υλοποίησε η Wachenbut Τηλερατική και υποστήριξε η TIM έφερε ζωντανά το Ράλι Αιγαίου στις οθόνες εκατοντάδων φίλων της ιστιοπλοΐας, προβάλλοντας ακόμα

πιοσσότερο τις σκληρές μονομαχίες των πληρωμάτων.

Η απονομή του 41ου Ράλι Αιγαίου θα γίνει αύριο το βράδυ στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου, παρουσία επιστημόνων, αλλά και πλήθους κόσμου, που θα χειροκροτήσει τα 500 και πλέον πληρώματα που δόρασαν κυριολεκτικά φέτος το Αιγαίο.

- Αποτελέσματα  
41ου Ράλι Αιγαίου**
- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IMS**
1. OPTIMUMM 3 - WASH & GO ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΛΙΒΑΣ - ΝΙΚΟΣ ΛΑΖΟΣ
  2. ΑΤΑΛΑΝΤΙ ΧΙΥ ΣΤΡΑΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣΗΣ
  3. ΟΚΥΑΛΟΣ ΧΙΠ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΟΥΚΗΣ
- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ORC**
1. PIXLAX 3 EMPORIKH BANK ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ
  2. PENQUIN - ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΥΔΗΣ
  3. ΑΣΤΑΡΤΙ - ΚΩΣΤΑΣ ΜΑΡΚΟΥΛΙΑΔΑΚΗΣ

## Ράφι στο Αιγαίο με **Wash & Go**



■ Το Wash & Go, το σαμπουάν που έχει συνδέσει το όνομά του με τη δράση, τον αθλητισμό και τις επιδόσεις, είναι έτοιμο και πάλι να μας βάλει σε νέες «περιπέτειες» με στόχο τη διαρκή απόλαυση της δράσης. Ετοιμάζεται να ανεβάσει για άλλο ένα καλοκαίρι την αδρεναλίνη και την επιθυμία για περιπέτεια στο πέλαγος των ανέμων, με σφετηρία την ισιοπλοΐα και τη συμμετοχή του στο 41ο Ράλι Αιγαίου.

Ετσι λοιπόν και φέτος το πλήρωμα του Wash & Go Optimium 3 θα αγωνισθεί στο 41ο Διεθνές Ισοπλοϊκό Ράλι Αιγαίου με μοναδικό στόχο την κατάκτηση μιας από τις πρώτες θέσεις στην κατηγορία IMS Racing. Εχοντας στα πανιά του για 9η συνεχόμενη χρονιά το σαμπουάν των σπορ και της δράσης Wash & Go στο τιμόνι το πετυχημένο δίδυμο των κυβερνητών Περικλή Λιβά και Νίκο Λάζο, καθώς και ένα έμπειρο 15μελές πλήρωμα, είναι πανέτοιμο να πρωταγωνιστήσει και πάλι στο φετινό Ράλι Αιγαίου.

Το Wash & Go Optimium 3 είναι το μεγαλύτερο, το πιο σύγχρονο και πιο εντυπωσιακό σκάφος στην Ελλάδα. Το μήκος του είναι 15,85 μ. και το πλάτος του 4,45 μ. κατασκευασμένο αποκλειστικά από Carbon υλικό με το οποίο κατασκευάζονται τα αγωνιστικά αυτοκίνητα της F1. Στο Ράλι Αιγαίου την κορυφαία διοργάνωση ισοπλοΐας στη χώρα μας, έχει κατακτήσει 5 φορές την 1η θέση, 2 φορές τη 2η και 1 φορά την 3η θέση.



Το αμιγές γυναικείο πλήρωμα του ιστιοπλοϊκού TIM Ζαντίνο, με κυβερνήτη τον Τάκη Στρούζα και πλήρωμα ένα μπουκέτο όμορφα κορίτσια, τις Δ. Διακουράκου, Α. Λαμιανού, Τ. Μπάμπη, Σ. Γεωργακή, Ε. Αννίνου, Γ. Δραίνα, Κ. Νεγρίν, Ρ. Κοτσιλάτη.



## ΔΙΕΘΝΕΣ ΡΑΛΙ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ

### Σεργιάνι στο αρχιπέλαγος

Διακρίθηκαν, πρώτους, προπάντων όμως απόλαυσαν τη μοναδική ομορφιά της θάλασσας τα πληρώματα στο 41ο Διεθνές Ράλι Αιγαίου, που διοργάνωσε ο Πανελλήνιος Ομιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης. Η διαδρομή πανέμορφη, αφού ξεκίνησαν από το Φάληρο και με ενδιάμεσους σταθμούς την Αμοργό, την Πάτμο και τη Σό-

ρο (όπου τους περίμενε εντυπωσιακή γορητή υποδοχή, με συναυλία και πυροτεχνήματα), τα πανέμορφα σκάφη και τα έμπειρα πληρώματα επέστρεψαν στη Βουλιαγμένη. Κι αφού ικανοποίησαν την επιθυμία τους για περιπέτεια στο πέλαγος των ανέμων, αντβάζοντας την οδρεναλίτσα στα ύψη, έδωσαν ραντεβού για τον χρόνο...

Κι αέρα στα πανιά τους... Το εντυπωσιακό σκάφος και το πλήρωμα του Wash & Go Optimum 3, με το πετυχημένο δίδυμο των κυβερνητών Περικλά Λιβά και Νίκο Λάζο και το 15μελές του πλήρωμα.



## Ράλι Αιγαίου: Ανοίγουν τα πανιά στο Φαληρικό όρμο

**Ρ**εκόρ συμμετοχών «σπείρει» το φετινό ιστιοπηλοϊκό Ράλι Αιγαίου, που ξεκινάει σήμερα στις 4 το απόγευμα από το Φαληρικό όρμο.

Τα 47 σκάφη ανοικτής θαλάσσης που συμμετέχουν, με πλήρωμα συνολικά 400 άτομα, θα διανύσουν 450 ναυτικά μίλια για να καλύψουν τη διαδρομή Φάληρα - Αμοργός - Πάτμος - Σύρος - Βουίλαγμένη, όπου και αναμένεται να τερματίσουν αρχά τη μεθεπόμενη Κυριακή ή τα ξημερώματα της Δευτέρας (19 Ιουλίου).

Ο φετινός αγώνας είναι ο 41ος της διοργάνωσης που αναλαμβάνει κάθε χρόνο ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπηλοίας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ) και έχει χορηγό την εταιρεία κινητής τηλεφωνίας TIM. Θεωρείται κορυφαίο ιστιοπηλοϊκό γεγονός, καθώς συμμετέχουν τα καλύτερα ελληνικά πληρώματα, ενώ φέτος υπάρχουν και πέντε ξένες συμμετοχές.

Το ιδιαίτερο ενδιαφέρον του αγώνα είναι ότι η θάλασσα του Αιγαίου προσφέρει απρόβλεπτες και ενοηλασάσμενες καιρικές συνθήκες, που απαιτούν υψηλό βαθμό ναυτικής και ιστιοπηλοϊκής ικανότητας. Είναι «παράδοση» για το Ράλι Αιγαίου ο συνδυασμός διαδρομών με πολύ δυνατό άνεμο όπως το Ικάριο Πέλαγος αλλά και καταστάσεις άπνοιας, που εξουθενώνουν τα πληρώματα, σε κάποιο αλλό σκέλος.

Φέτος, όπως και πέρσι, το Ράλι Αιγαίου θα αναμεταδίδεται ζωντανά μέσω του διαδικτύου ([www.tim.com.gr](http://www.tim.com.gr) και [www.aegeanrally.gr](http://www.aegeanrally.gr)), με τη χρήση συστήματος ζωντανής αναμετάδοσης με τη συνεργασία της χορηγού του αγώνα TIM και των εταιρειών Siemens και Wackerhüt. Το σήμα κάθε σκάφους θα αποτυπώνεται σε χάρτη επί εικοσάεπταώρου βάσεως και έτσι ο καθένας θα μπορεί να δει από τον ηλεκτρονικό υπολογιστή του τη θέση των αγωνιζόμενων σκαφών αλλά και να προβλέψει τους νικητές κερδίζοντας δωρά. Ο ΠΟΙΑΘ σε συνεργασία επίσης με το Πανεπιστήμιο Αθηνών και το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών παρέχει πλήρη και επιστημονική πρόβλεψη κατάστασης θάλασσας και αέρα στους συμμετέχοντες.

## Νέα από τη ΣΥΡΟ

Και από τη Μύκονο στη Σύρο, στο νησί της τέχνης που αγαπούν οι φιλότεχνοι Αθηναίοι από τον Μιχάλη Μακρουλάκη και τον Αχιλλέα Δρούγκα έως την Ευγενία Χανδρή.

Το πανέμορφο κτίριο του δημαρχείου και ο ένας από τους ουρανούς των Κυκλάδων λειτουργήσαν ως ιδανικό σκηνικό για τη μεγαλύτερη φετινή συναυλία στις Κυκλάδες, αυτήν του Γιώργου Νταλάρα, σφαιρωμένη στη Μικρά Ασία. Η συναυλία διοργανώθηκε στο πλαίσιο του 4του ιστιοπλοϊκού ράλι Αιγαίου, το οποίο φέτος ταξίδεψε στην Αμοργό, την Πάτμο και τη Σύρο, με την ευγενική χορηγία της εταιρείας κινητής τηλεφωνίας TIM, που είναι και ο χορηγός του ράλι τα τελευταία έξι χρόνια.



**Ο ΓΙΩΡΓΟΣ** και η **Αννα Νταλάρα** με τον **Γιώργο Τσαπρούνη**.



**ΕΝΣΤΑΝΤΑΝΕ** από το ράλι Αιγαίου στη Σύρο.

## Απόλαυσε τη δράση στο Αιγαίο με το Wash & Go!

Το Wash & Go, το σαμπουάν που έχει συνδέσει το όνομά του με τη δράση, τον αθλητισμό και τις επιδόσεις, είναι έτοιμο και πάλι να μας βάλει σε νέες «περιπέτειες», με στόχο τη διαρκή απόλαυση της δράσης. Ετοιμάζεται να ανεβάσει για άλλο ένα καλοκαίρι την αδρεναλίνη και την επιθυμία για περιπέτεια στο πέλαγος των ανέμων, με αφητηρία την ιστιοπλοία και τη συμμετοχή του στο 41ο Ράλι Αιγαίου. Ετσι λοιπόν και φέτος το πλήρωμα του Wash & Go OPTIMUM 3 θα αγωνισθεί στο 41ο Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλι Αιγαίου, με μοναδικό στόχο την κατάκτηση μιας από τις πρώτες θέσεις στην κατηγορία IMS Racing. Έχοντας στα πανιά του για 9η συνεχή χρονιά το σαμπουάν των σπορ και της δράσης



Wash & Go, στο τιμόνι το πετυχημένο δίδυμο των κυβερνητών Περικλή Λιβά και Νίκο Λαζο, καθώς και ένα έμπειρο 15μελές πλήρωμα, είναι πανέτοιμο να πρωταγωνιστήσει και πάλι στο φετινό Ράλι Αιγαίου. Το 41ο Διεθνές Ράλι Αιγαίου, που διοργανώνει ο Πανελληνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοιχτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ) από τις 9-18 Ιουλίου ξεκινά από το Φάληρο με ενδιάμεσους σταθμούς Αμοργό-Πάτμο-Σύρο.

# «Πετώντας» στην Αμοργό

Ρεπορτάζ

Γιάννης Λομπήρης

Ιδιαίτερα συνωρηστικό ήταν το πρώτο σκέλος του 41ου Ράλι Λιγαίου που διοργανώνει ο ΠΟΙΑΘ με τη συνεργασία της TIM και το οποίο ξεκίνησε την Παρασκευή από τον Φαληρικό Όρμο και ολοκληρώθηκε τις πρώτες πρωινές ώρες του Σαββάτου στην όμορφη Αμοργό.

Ο δυνατός άνεμος που επικρατούσε καθ' όλη τη διάρκεια του πρώτου σκέλους της διαδρομής 133 ναυτικά μίλια έκανε δύσκολο το έργο των ληραϊμάτων και ήταν λογικό οι περισσότεροι να κινδύνουν εξαντλημένοι μετά τον τετραήμερο.

Πάντως, ο μέσος όρος ταχύτητας ήταν ιδιαίτερα ικανοποιητικός και ουσιαστικά η ιστιοδρομία ολοκληρώθηκε σχετικά γρήγορα. Όπως ήταν φυσικό η τακτική έπαιξε σημαντικό ρόλο αν και στους αγώνες σε ανοικτή θάλασσα όλα υπά πολλές φορές παίζουν δευτερεύοντα ρόλα.

Πρώτο (για την κατηγορία IMS) στο λιμάνι της Αμοργού μπήκε το σκάφος «Brave» με δυνατό πεμαράζ στα τελευταία μίλια, ενώ ακολούθησε ο «Erylos II - Lancia» του Κώστα Μάνθου, με τρίτο το «Atalanté XIV», που επίσης είχε μείνει πίσω στα πρώτα μίλια, αλλά κατάφερε να πλοοαριστεί την πρώτη τριάδα.

στην 4η θέση τεμάχισε το «Oréum 3 - Wash & Go» των Λόζου - Λιβά, ενώ την 5η θέση (και πρώτη στη δεύτερη κατηγορία των IMS) κατάλαβε το



Ο μέσος όρος ταχύτητας ήταν ιδιαίτερα ικανοποιητικός και ουσιαστικά η ιστιοδρομία ολοκληρώθηκε σχετικά γρήγορα

«Astrapi - Emporiki Bank» του Γιάννη Απαραντίτη.

Δεύτερο στη δεύτερη κατηγορία των IMS (και 6ο στη γενική βαθμολογία) τεμάχισε το «ZANTINO TIM» του Παναγιώτη Στρούζα.

Χαρακτηριστικό των δυσκολιών που αντιμετώπισαν όλα από τον καιρό είναι το γεγονός ότι τις τελευταίες θέσεις μοιράστηκαν σκάφη-φαβορί όπως το «Alsouma - Νουβου Family», το «Alpha Private Bank» και το «Οκγιάος XIII», που έμειναν πίσω, είτε λόγω ζημιών είτε λόγω απηγίας.

Βέβαια ακόμα είναι νωρίς να προδικάσει κανείς το τελικό αποτέλεσμα, αφού απομένουν τρεις κούρσες, συν την ιστιοδρομία όρτου-πρίμα που θα γίνει στην Πάτμο.

Στην κατηγορία των σκαρών κρουαζιέρας, ORC Club, πρώτο ήρθε το σκάφος Water Gypsy το οποίο και οδηγεί ο πρόεδρος του ΠΟΙΑΘ Γιάννης Μοραγκουδάκης, χρόνια ιστιοπλόος που δεν μπορεί να αποχωρήσει τη μεγάλη του αγάπη, τη θάλασσα. Εκμισπλευτήθηκε την πλαγιοδρομία με ισχυρό αέρα που είναι και το ατού του και μπήκε πρώτο στο λιμάνι της Αμοργού, δεύτερο ήταν το «Undine» ενώ την τρίτη θέση πήρε το «Penguin». Πάντως, όλα τα πρώτα σκάφη είχαν αρκετές ζημιές, κυρίως στα πανιά. Τα πληρώματα ξεκουράζονται στην Αμοργό, όπου σήμερα θα έχουμε και την απονομή στους νικητές του πρώτου σκέλους αλλά και τα εγκαίνια του παραρτήματος που έχει ιδρύσει εκεί ο ΠΟΙΑΘ και αύριο θα αναχωρήσουν για την Πάτμο.

# Δύνουν κάβους

Ρεπορτάζ  
Γιάννης Λαμπίρης

**Α**νοίγει πανιά, για 41η χρονιά το διεθνές ιστιοπλοϊκό Ράλι Αιγαίου, μία από τις πιο ιστορικές διοργανώσεις που αποτελεί πλέον θεσμό. Η εκκίνηση θα δοθεί σήμερα το απόγευμα από τον υπουργό Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Αριστοτέλη Παυλιδίτη στον Φαληρικό Όρμο, με περίρρυθμους συμμετασχόντες αφού φέτος θα ξερι-

## ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Έντονος ανταγωνισμός μεταξύ των κορυφαίων πληρωμάτων

νήσουν τον αγώνα 47 σκάφη. Πρώτος σταθμός τους θα είναι η Αμοργός, ενώ θα ακολουθήσει η Πάρος, η Σύρος και ο τερματισμός όπως κάθε χρόνο στη Βουλιαγμένη, μια απόσταση 350 ναυτικών μιλίων στο πανέμορφο Αιγαίο. Το ράλι διοργανώνεται από την αγίδα του ΠΟΙΑΘ, ο οποίος μάλιστα θα πραγματοποιήσει κατά την παραμονή των σκαφών στην Αμοργό και τα εγκαίνια του νέου Ναυταθλητικού Κέντρου που ιδρύει.

Ο πρώτος στόχος της καθιέρωσης του Ράλι Αιγαίου ήταν η διάδοση και η ανάπτυξη της ιστιοπλοΐας σε όλη την Ελλάδα μέσω της επίσκεψης των σκαφών σε όσο το δυνατόν περισσότερα νησιά. Ο δεύτερος στόχος ήταν να υπάρξει παρουσία των σκαφών και στα ακριτικά νησιά μας, αφού έτσι βοηθούν



Το... ασθενές φύλο εν δράσει στο Ράλι Αιγαίου. Το «TIM Zantino» με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Στρούζα έχει μόνο γυναικείο πλήρωμα και είναι ένα από τα σκάφη που θα διεκδικήσει τη πρωτιά

την οικονομική και κοινωνική τόνωση των απομακρυσμένων περιοχών», τόνισε ο πρόεδρος του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανατολής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ), Γιάννης Μαραγκοκιάδης, ενώ πρόσθεσε πως όραμα του Ομίλου αποτελεί η δημιουργία Ναυταθλητικού Ομίλου ακόμα και στο μικρότερο νησί. Επίσης ένας άλλος στόχος είναι η δημιουργία ναυταθλητικών κέντρων στο Αιγαίο, και μάλιστα έχει ήδη υποβληθεί σχέδιο για τη δημιουργία μιας τέτοιας ναυταθλητικής κατασκευής στη Λέρο.

Στον αγώνα θα λάβουν μέρος τα καλύτερα ελληνικά πληρώματα όπως το «TIM Zantino» με κυβερνήτη τον Παναγιώτη Στρούζα και πλήρωμα αμιγώς γυναικείο, το «Οκύαλος» με κυβερνήτη τον Γιώργο Έρσο και το «Αταλάντη 10» με κυβερνήτη τον Στρατή Ανδρέοδη.

Όπως καθιερώθηκε από πάραυτα, ο αγώνας θα καλυφθεί ζωντανά από το Διαδίκτυο και θα μπορεί κάποιος να παρακολουθήσει την εξέλιξή του από το επίσημο σάιτ της διοργάνωσης ([www.aegeanrally.gr](http://www.aegeanrally.gr)).





## Τα μελήματα Ξανάφεραν το «Optimum3» στην κορυφή

«ΧΡΥΣΑ» αποδείχθηκαν για άλλη μία φορά τα πανιά του «Optimum3» (φωτογραφία) και του ήπιαρου πλήρωματός του, με κυβερνήτες τους Νίκο Λάζο και Παναγιώτη Λαβιά. Στο 41ο Διεθνές Ράλι Αιγαίου, που ολοκληρώθηκε την Κυριακή, κατέκτησαν την πρώτη θέση στη γενική κατάταξη της αγωνιστικής κατηγορίας IMS καθώς και την πρώτη θέση στην Το μελέμα των 8 μποφόρ που έινεσε στο Αιγαίο δημιουργήσε ιδανικές συνθήκες για να αποδώσει τα μέγιστα το «Optimum3 Wash & Go». Υστερα από σκληρές μάχες με τα μελήματα, το σκάφος τερμάτισε πρώτο την Κυριακή στη Βουλιαγμένη, επικρατώντας στο τελευταίο

στάδιο της διοργάνωσης από τη Σύρο στη Βουλιαγμένη (72 ναυτικά μίλια). Ήταν η πέμπτη νίκη του «Optimum3 Wash & Go» στη συγκεκριμένη κατηγορία τα τελευταία εννιά χρόνια, αφού κατέλαβε την πρώτη θέση τις χρονιές 1995, 1997, 1999 και 2001, ενώ τα ενδιαίρησα έζησαν στο ενεργητικό του δύο δεύτερες και μία τρίτη θέση. Τη δεύτερη θέση πήρε το «Atalanti XIV» με κυβερνήτη τον Στρατή Ανδρεάδη και την τρίτη το σκάφος «Ογκάλος» με κυβερνήτη τον Δημήτρη Μπούκη. Η απονομή των επόθλων θα γίνει την Τετάρτη το βράδυ (20.30) στις εγκαταστάσεις της Ναυτικής Διοίκησης Αιγαίου (πίσω από τη Σχολή Δοκίμων) στον Πειραιά.